

## ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 02/2016

<b>01</b>	<b>Zpracování připomínek</b>	<b>26.01.2016</b>	<b>Ing. Halama</b>	
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Kontaktní adresa:
 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	<b>Správa železniční dopravní cesty, s.o.</b> Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
<b>Ing. Jaroslav Janeček</b>		<b>Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)</b>
Tel.: <b>+420 296 154 302</b>		
Stupeň: <b>PD (DUR)</b>		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	<b>B B.12</b>
<b>S51 stavební</b>	<b>Souhrnná část Zásady organizace výstavby</b>	
Tel.: <b>+420 296 154 202</b>		
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
<b>Ing. Jaroslav Kácovský</b>		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
<b>Ing. Miroslav Halama</b>		<b>Časový postup prací</b>	<b>01</b>
Vypracoval:	Podpis:		Číslo. příl.:
<b>Ing. Miroslav Halama</b>			<b>300</b>
Skart. znak: <b>V20/2037</b>	Datum: <b>02/2016</b>	IČD:	
Počet formátů: <b>52 A4</b>	Měřítko: <b>-</b>	<b>15</b>	<b>6590</b>
		<b>02</b>	<b>12</b>
		<b>00</b>	<b>00</b>

## Obsah:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>3</b>
1.1 Identifikace stavby.....	3
1.2 Identifikace investora a projektanta .....	3
1.3 Charakteristika stavby Optimalizace traťového úseku .....	4
<b>2. PODMÍNKY HARMONOGRAMU VÝSTAVBY .....</b>	<b>5</b>
2.1 Hlavní milníky přípravy a výstavby.....	5
2.2 Dělení stavby na úseky, ZÚ a KÚ.....	5
2.3 Základní údaje a podmínky výstavby .....	6
2.4 Zásady stavební technologie .....	7
<b>3. STAVEBNÍ POSTUPY.....</b>	<b>9</b>
3.1 Stavební postupy koncepčně.....	9
3.2 Stavební postupy souhrnně.....	10
3.3 Práce dle dílčích Stavebních úseků.....	11
3.3.1 Stavební úsek 04 – Čelákovická přeložka – stávající koleje (Čs) .....	11
3.3.2 Stavební úsek 04 – Čelákovická přeložka – vlastní přeložka (Čp).....	12
3.3.3 Stavební úsek 04 – Čelákovická přeložka – Mochovská trať vč.RZ1*) (Čm).....	12
3.3.4 Stavební úsek 04 – společný traťový úsek – traťová kolej č.1 (T1).....	13
3.3.5 Stavební úsek 04 – společný traťový úsek – traťová kolej č.2 (T2).....	13
3.3.6 Stavební úsek 04 – Mstětická přeložka vč. RZ2*) (M).....	13
3.3.7 Stavební úsek 05 – nadjezd silnice II/101 (N) .....	14
3.3.8 Stavební úsek 05 – stanice Mstětice (M).....	15
<b>3.4 Práce dle Stavebních stavů - úsek 04.....</b>	<b>16</b>
3.4.1 Stavební stav A.....	16
3.4.2 Stavební stav B.....	16
3.4.3 Stavební stav C.....	16
3.4.4 Stavební stav D.....	17
3.4.5 Stavební stav E.....	17
3.4.6 Stavební stav F.....	17
3.4.7 Stavební stav G .....	18
3.4.8 Stavební stav H.....	18
3.4.9 Stavební stav I .....	19
3.4.10 Zimní přestávka 2020/2021 .....	19
3.4.11 Stavební stav J .....	20
3.4.12 Stavební stav K.....	20
3.4.13 Stavební stav L .....	20
3.4.14 Stavební stav M .....	20
<b>3.5 Práce dle Stavebních stavů - úsek 05.....</b>	<b>21</b>
3.5.1 Stavební stav A.....	21
3.5.2 Stavební stav B.....	21
3.5.3 Stavební stav C.....	21
3.5.4 Stavební stav D.....	22
3.5.5 Stavební stav E.....	22
3.5.6 Stavební stav F.....	22
3.5.7 Stavební stav G .....	23

3.5.8 Stavební stav H.....	23
3.5.9 Stavební stav I.....	23
3.5.10 Zimní přestávka 2020/2021.....	24
3.5.11 Stavební stav J.....	24
3.5.12 Stavební stav K.....	24
3.5.13 Stavební stav L.....	25
3.5.14 Stavební stav M.....	25
3.5.15 Stavební stav N.....	26
3.5.16 Stavební stav O.....	26
3.5.17 Stavební stav P.....	27
<b>4. ŘÁDKOVÝ HARMONOGRAM STAVBY .....</b>	<b>27</b>
<b>4.1 Stavební úsek č.04 – trať Čelákovice-Mstětice .....</b>	<b>28</b>
<b>4.2 Stavební úsek č.05 – žst.Mstětice.....</b>	<b>29</b>
<b>5. ZÁZNAMY Z PORAD, OSTATNÍ DOKLADY .....</b>	<b>30</b>
<b>5.1 Příprava za ZOV na Vstupní jednání 22.05.2015 .....</b>	<b>30</b>
<b>5.2 Jednání vlečka ČEPRO, 09.09.2015 .....</b>	<b>31</b>
<b>5.3 Jednání vlečka Keraclay, 11.09.2015.....</b>	<b>34</b>
<b>5.4 Jednání vlečka Keraclay DBV-ITL, 16.09.2015 .....</b>	<b>36</b>
<b>5.5 Jednání OÚ Zeleneč, 02.10.2015 .....</b>	<b>38</b>
<b>5.6 Jednání OÚ Jirny, 07.10.2015.....</b>	<b>40</b>
<b>5.7 Jednání vlečka ACHP, 08.10.2015.....</b>	<b>42</b>
<b>5.8 Jednání ZOV, DPT, Zab. a Sděl.zař., 14.10.2015.....</b>	<b>44</b>
<b>5.9 Vyjádření majitele Keraclay DBV-ITL, 14.10.2015 .....</b>	<b>46</b>
<b>5.10 Projednání připomínek ZOV, 6.-7.1.2016 .....</b>	<b>46</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Identifikace stavby

Název akce: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)  
Číslo ISPROFIN: 521 352 0021  
Číslo ISPROFOND: 327 321 4901  
Stupeň dokumentace: PD (přípravná dokumentace) - dle drážní terminologie  
DÚR (dokumentace pro územní rozhodnutí)  
Charakter stavby: Optimalizace a rekonstrukce – liniová stavba  
Druh stavby: Stavba dráhy  
Umístění stavby: Kraj: Středočeský  
Okres: Praha-východ, Nymburk  
Obec s rozšířenou působností: Brandýs n.L.-Stará Boleslav  
Pověřené obce: Čelákovice (pro Nehvizdy, Zeleneč), Úvaly (pro Jirny)  
Obce: město Čelákovice (součástí města je Záluží), městys Nehvizdy,  
Zeleneč (součástí obce jsou Mstětice)  
Katastrální území: Čelákovice, Záluží u Čelákovic, Nehvizdy, Mstětice, Jirny, Zeleneč  
Dotčená trať: celostátní:  
- dle JŘ č. 231 (Praha-Vysočany – (Lysá n.L.) – Kolín),  
- dle TÚ č. 1192,  
- dle GVD č. 524,  
- zařazena do sítě TEN-T  
- dvoukolejná, elektrifikovaná stejnosměrná soustava 3 kV,  
regionální:  
- jednokolejné, neelektrizované:  
- dle JŘ č. 074 (Čelákovice-Neratovice),  
- dle JŘ č. 233 (Čelákovice-Mochov)  
Traťový úsek: Čelákovice - Mstětice  
Stanice: Čelákovice, Mstětice  
Provizorní odbočka: odb.Záluží

### 1.2 Identifikace investora a projektanta

**Investor:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město  
**Kontaktní adresa** Stavební správa západ se sídlem v Praze,  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9  
**HIS** Ing. Michaela Ječmínková  
**Generální projektant:** METROPROJEKT Praha a.s.  
nám. I. P. Pavlova 1786/2, Praha 2  
**HIP** Ing. Jaroslav Janeček, David Benda  
**Část dokumentace:** ZOV, B.12, příl.300 Časový průběh stavby (Harmonogram výstavby)  
**Odpovědný projektant:** Ing. Miroslav Halama (AI pro dopravní stavby č. 0007969)  
tel. 296 154 225, e-mail halama@metroprojekt.cz  
**Vypracoval:** Ing. Miroslav Halama (texty, podklady pro grafické části – schémata, situace)  
**Spolupráce:** Ing. Petr Ocásek (schémata, situace)

## 1.3 Charakteristika stavby Optimalizace traťového úseku

Hlavní specifika stavby jsou:

- Čelákovická přeložka za žst. Čelákovice v rozpletu tratí na Mochov a Brandýs n.L. zčásti přes průmyslovou zástavbu zbytek orná půda; dl. cca 1,950 km; zkrácení trasy 520 m; opuštěný úsek stávající trati ponechán částečně jednokolejný, neelektrifikovaný pro zapojení vlečky NTM (Národní technické muzeum),
- Mstětická přeložka před žst.Mstětice vpravo areálu Čepra přes ornou půdu; dl. cca 1,130 km; zkrácení trasy 30 m,
- silniční nadjezd na silnici II/101 na zhlaví žst. Mstětice; 4 pole, celková dl. cca 110 m; šířka konstrukce 10,5 m spojitá monolitická deska s chodníkovými konzolami z předpjatého betonu; založení na velkopřůměrových pilotách; převádí silnici kategorie S 7,5,
- řešení vleček NTM (viz první odrážka), Čepra, Keraclay a ACHP (všechny lokality žst.Mstětice, výluky vlečky Čepro omezeny na max. 14 dní, přerušení provozu 3x),
- provizorní odb. Záluží (pro zvýšení propustnosti traťového úseku) ve dvou alternativách:
  - alt.1, stáv.km 10,730 (z předchozí dokumentace, v úseku stáv.trati na konci Čelákovické přeložky)
  - alt.2, stáv.km 11,660 (nový 11,145), v úseku stejné stopy stávající a rekonstruované trati za Čelákovickou přeložkou.

Hlavní náplň stavby představují následující technologické a stavební části:

- nové traťové zabezpečovací zařízení 3.kategorie typu Elektronický automatický blok (EAB) se soustředěnou výstrojí v přilehlých stanicích; nové staniční zabezpečovací zařízení 3.kategorie typu Elektronické stavědlo,
- nové kabelové rozvody drážního sdělovacího zařízení (v trati zejména DOK a TK, v žst. MK), nové silové rozvody (EOV, osvětlení, nn rozvody, DOÚO),
- přeložky nedrážních sdělovacích a silnoprůdých (VVN, VN, NN) kabelů a potrubních vedení (vodovod 2x, kanalizace 3x, plynovod VTL a STL, ropovod, produktovod),
- částečná novostavba (cca 3,1 km) a rekonstrukce (cca 1,4 km) železničního spodku a svršku v traťovém úseku a rekonstrukce žel.spodku a svršku vč. nového ostrovního nástupiště (dl.200 m) v žst.. Mstětice,
- zrušení 2 ks a novostavba 2 ks železničních přejezdů,
- novostavby a rekonstrukce železničních mostních objektů pod dvěma traťovými kolejemi (9 ks propustků, 7 ks mostů vč. podchodu v žst.Mstětice),
- novostavby silničních mostních objektů (1 ks propustku, 5 ks mostů vč. výše uvedeného nadjezdu v žst.Mstětice),
- opěrná zeď dl. 185 m, výšky do 5 m,
- pozemní komunikace v celkové délce novostaveb 4.700 m (cesty 3.300 m, místní komunikace 850 m a silnice II. a III. třídy 550 m),
- úpravy (přeložky) Zálužského a Čelákovického potoka,
- PHS v úseku Čelákovické přeložky (310 m) a v žst.Mstětice (75 m),
- pozemní objekty, zejména rozsáhlé demolice pro Čelákovickou přeložku a novostavba Provozní budovy v žst. Mstětice,
- kompletní rekonstrukce trakčního vedení.

## 2. PODMÍNKY HARMONOGRAMU VÝSTAVBY

### 2.1 Hlavní milníky přípravy a výstavby

Hlavní milníky přípravy a výstavby jsou termíny (většinou orientační) navržené projektantem.

odevzdání PD	30.06.2016
<b>Vydání ÚR</b>	<b>30.12.2016</b>
odevzdání dokumentace P	29.06.2018
<b>Vydání SP</b>	<b>28.12.2018</b>
zahájení soutěže na dodavatele	30.04.2019
uzavření smlouvy předání staveniště dodavateli	02.01.2020
<b>Zahájení stavby - přípravné práce</b>	
stavební úsek č.04	02.03.2020
stavební úsek č.05	03.02.2020
<b>Konec stavby - hlavní stavební práce</b>	
stavební úsek č.04	02.05.2021
stavební úsek č.05	01.08.2021
<b>Konec celé stavby - dokončovací práce</b>	<b>29.08.2021</b>

**Upozornění:** Navržené termíny a doba výstavby vychází z koncepce výstavby nejprve žst.Čelákovice, dále traťového úseku Lysá-Čelákovice a potom teprve úsek Čelákovice-Mstětice (včetně). Úseky Mstětice (mimo) – Vysočany budou zařazeny až na konec optimalizace celé trati Lysá-P.Vysočany.

### 2.2 Dělení stavby na úseky, ZÚ a KÚ

Řešený úsek trati zasahuje tři stavební úseky:

- žst.Čelákovice (stavební úsek č.03 – do úseku zasahují zejména objekty technologie – úprava staničního zabezpečovacího zařízení vč.úseku na Brandýs n.L., sdělovací zařízení MK a úseků DOK a TK směry Mochov a Brandýs, DŘT a DDTS; ze stavebních objektů je to pouze žel.přejezd na mochovské trati).

- traťový úsek Čelákovice-Mstětice (stavební úsek č.04 – úsek hlavních traťových stavebních úprav).

- žst.Mstětice (stavební úsek č.05 – je druhým úsekem hlavních stavebních úprav, tentokrát staničních).

Stavební úsek č.06 je navazujícím traťovým úsekem Mstětice-P.Horní Počernice, kde se stavební úpravy řešeného úseku neprojeví.

V čísle objektů se číslo stavebního úseku vyskytuje jako první dvojčíslí. Objekty ležící mimo vlastní optimalizaci trati mají číslo stavebního úseku 99 (CDP Praha, ED P.Křenovka, InS a klientská pracoviště DDTS), objekty celotraťového významu mají číslo stavebního úseku 00 (DOK, TK, DOZ, přenosový systém, výstroj a značení trati).

V projektové dokumentaci je použito tzv. Stavební staničení, které vyrovnává a uvádí do normového stavu staničení stávající, které je mnohdy zatíženo abnormálními hektometry.

Vedle stavebního staničení je použito i Staničení evidenční – platí pro stávající objekty (mosty, propustky) a úrovněvé přejezdy.

## Ohraničení stavby

**ZÚ = km 8,763** = staničení v kol.č.1 - napojení na výchozí stav

(navazuje dokončenou stavbu Rekonstrukce žst. Čelákovice)

**KÚ = km 14,546** = staničení v kol.č.1 směr Praha - napojení na stávající stav v km 15,113

(před realizací stavby Optimalizace trati Mstětice (mimo) – Praha Vysočany

Staničení Začátku a Konce úprav nezahrnuje návazné úseky se směrovým a výškovým vyrovnaním kolejí do navazujícího stavu.

Traťový úsek (TÚ) v ose celostátní trati 231 (číslo dle JŘ) je č.1192.

Definiční úseky jsou uváděny pro potřeby správce OR, zejména z důvodů umístění mostních objektů a železničních přejezdů, kde se tato označení umístění používají i v mostních a přejezdových listech.

DÚ	staničení		úseky
B1	7,627	8,720	žst. Čelákovice
04	8,720	9,938	Čelákovice - NTM Čelákovice
I1	9,938	9,980	odb.vl. NTM Čelákovice
16	9,980	13,762	NTM Čelákovice - Mstětice
C1	13,762	14,935	žst. Mstětice
06	14,935	16,767	Mstětice - Zeleneč

## 2.3 Základní údaje a podmínky výstavby

- Stavba Optimalizace traťového úseku Čelákovice-Mstětice, která je součástí sítě TEN-T; je součástí kapacitního spojení Prahy s regiony Lysá-Milovice, Nymburk, Poděbrady s pokračováním na Hradec Králové; spojení odlehčuje souběžnému hlavnímu tahu (1.TŽK) ve směru Kolín, Pardubice, Česká Třebová.
- Číslo ISPROFIN Optimalizace traťového úseku Čelákovice-Mstětice je **521 352 0021**.
- Termín začátku výstavby je umístěn do **února r. 2020**. Důvodem je nejen nutný čas na dokončení projektové přípravy (dokončení PD a zhotovení P), vydání ÚR a SP, zhotovení dokumentace pro soutěž na dodavatele stavby, její vlastní průběh a výběr dodavatele, ale i dokončení stavby optimalizace traťového úseku Lysá-Čelákovice.
- Doba výstavby je rozvržena na necelé 2 roky:
  - včetně přípravných a dokončovacích prací je od 02/2020 do 08/2021 (19 měsíců),
  - hlavní stavební práce trvají od 03/2020 do 07/2021 (17 měsíců),
  - hlavní stavební práce bez měsíců zimního období trvají 14 měsíců.
- Přes zimní měsíce (prosinec, leden, únor) budou hlavní stavební práce obecně přerušeny, v harmonogramu jsou však specifikovány některé vybrané činnosti:
  - zimní přestávka 2019-2020 (měsíc únor) – přípravné práce (výřezy, kácení, plochy ZS) pro nadjezd v žst.Mstětice vč.budování základů provizorních stožárů TV,
  - zimní přestávka 2020-2021 – vnitřní prostory a TZB nové provozní budovy.
- Přípravné práce v délce 1,5 až 2 měsíců jsou převážně klasického charakteru (kácení, komunikace, úpravy ploch ZS) s doplněním stavební činnosti na nutné přeložky IS a zřízení základů stožárů TV provizorních úprav TV v žst.Mstětice.
- V r.2020 bude realizováno:
  - rekonstrukce obou traťových kolejí v úseku Čelákovice-Mstětice vč. obou přeložek trati,
  - výstavba nového nadjezdu na zhlaví žst.Mstětice.
- V r.2021 bude následovat:
  - rekonstrukce žst.Mstětice,
  - demontáž opuštěných kolejí v úseku Čelákovické přeložky vč. dokončení souvisejících komunikací.



- Ovlivnění ze stavební činnosti sousedních úseků je dle získaných informací o sousedních stavbách následující:
  - Optimalizace traťového úseku **Lysá(mimo)-Čelákovice(mimo)**, příprava je ve stupni PD, oproti stavbě Čelákovice-Mstětice v nepatrném časové předstihu, realizace (dle info zadavatele) se uvažuje v souběhu obou staveb; dle názoru projektanta je souběh nevhodný, výlukami provozu budou „postiženy“ dva téměř sousední (oddělené pouze dokončenou stanicí Čelákovice) traťové úseky, kde součástí druhého je i žel.stanice; ovlivnění stavební činností bude značné, při zpoždění některých částí jedné nebo druhé stavby budou nastávat stavy rozsáhlých improvizací; realizace úseku je navržena do let 2018-2019 s nepatrným a nepodstatným přesahem do r.2020 (sadovnické a rekultivační práce, zkušební a ověřovací provoz).
  - Optimalizace trati Lysá n.L.-Praha Vysočany, 2.stavba, 1.část, **žst.Čelákovice**, příprava je ve stupni P, realizace se uvažuje v letech 2016-2017, do zahájení stavby Lysá-Čelákovice bude stanice dokončena.
  - Optimalizace traťového úseku **Mstětice(mimo)-P.Vysočany(včetně)** (možná v členění na části Mstětice-H.Počernice(vč.) a H.Počernice-P.Vysočany), stavba je v úrovni dokumentace PD z r.2009, dle vyjádření zadavatele bude její realizace následovat až po úseku Čelákovice-Mstětice.
  - Optimalizace žst. Pha-Vysočany, nejchoulostivější a nejsložitější část optimalizace trati Praha-Lysá n.L. je v realizaci zařazena na samotný konec celé optimalizace a stavbu Lysá-Čelákovice neovlivní.
- V pořadí jednotlivých staveb je v současné době v prvním pořadí sledována stavba žst.Čelákovice.

## 2.4 Zásady stavební technologie

- Řešený traťový úsek Čelákovice-Mstětice (stavební úsek č.04) je rozdělen na dílčí stavební úseky, které se liší stavební podstatou dotčených úprav. Jedná se o dělení na tři části:
  - čelákovická přeložka (Č) (značení pro potřeby harmonogramu)
  - společný traťový úsek (T)
  - mstětická přeložka (M).
- Čelákovická přeložka, jako stavebně složitější a různorodější úsek je dále rozdělen na podúseky:
  - stávající koleje (s), opouštěný úsek stáv.kolejí od zhlaví žst.Čelákovice po konec přeložky,
  - vlastní přeložka (p), tedy úsek nové stopy dvoukolejné trati
  - močovská trať a RZ (m), úsek nového napojení trati vč.odbočky na vlečku NTM s řešením přeložky Zálužského potoka a prostorem rozpletu tratí s Recyklační základnou 1 (RZ1).
- Společný traťový úsek (úsek mezi přeložkami Čelákovickou a Mstětickou, kde stávající a rekonstruované koleje jsou ve stejné stopě, je rozdělen „podélně“ na rekonstrukci liché a sudé traťové koleje – 1 a 2.
- Mstětická přeložka, pro svojí stavební „jednoduchost“, zůstává nerozdělena.
- Optimalizace v žst.Mstětice je stavebně (a i časově) rozdělena na dvě části:
  - nadjezd (N), náhrada úrovnového přejezdu silnice II/101 za silniční nadjezd na mstětickém zhlaví, stavba v r. 2020,
  - stanice (S), rekonstrukce stanice s novým ostrovním nástupištěm (vč. podchodu s rampami) mezi hlavními kolejemi, kromě přípravných prací probíhá v r.2021 (přípravné práce lze převést i do r.2021, ale ovlivní to (prodlouží) celkovou délku stavby).
- Rozdělení traťového úseku provizorní odb.Záluží je provozní záležitostí, která dělení na dílčí stavební úseky podstatně neovlivňuje, pouze zajišťuje lepší propustnost traťového úseku.
- Z pohledu realizace stavby není tato členěna na klasické Stavební postupy, ale sledovány jsou tzv. Stavební stavy – viz Řádkový harmonogram.
- Kromě stávajících kolejí (úsek **Čs**), předcházejí hlavním stavebním pracím v každém stavebním úseku nutné přípravné práce. Jejich obsahem jsou hlavně výřezy a kácení dřevin, sejmutí ornice, zřízení přístupových komunikací (místa vč. provizorních přejezdů a provizorních propustků) a přípravy ploch ZS (zejména HZS, RZ, MZ). V žst. Mstětice jsou součástí přípr.prací provizorní přeložka vlečky, úpravy TV vč. zřízení neutrálního pole a výstavba nové Provozní budovy.



- Délka postupů v jednotlivých stavebních úsecích je poměrně specifická, většinou je navržena na základě pracnosti rozhodujících stavebních objektů (rekonstrukce či novostavby mostních objektů).
- **Hlavní zařízení staveniště (HZS)** je v podobě dočasných patrových sestav mobilních buněk kancelářských i sociálního zařízení navrženo alternativně buď:
  - **1.** v Čelákovících (areál žst.) v ulici Masarykova vpravo trati v km 8,410 (za VB), kde na drážním pozemku na ploše velikosti cca 1800 m<sup>2</sup> jsou plochy s rezervou i ploch parkovacích; pozemek bude po demolici stávajícího skladu částečně zpevněný,
  - **2.** ve Mstěticích (areál žst.) v ulici Jedenáctka vpravo trati v km 13,330 (za VB), kde na drážním pozemku na ploše velikosti cca 1100 m<sup>2</sup> jsou plochy z velké části zpevněné.
- **Montážní základna** – umístění areálu je rovněž alternativní, a to na plochách v sousedství ploch alternativ HZS:
  - **1.** v Čelákovících (areál žst.) plocha bývalého nákladového obvodu vpravo trati u žst.Čelákovice cca v km 8,500; silniční příjezd na plochu je z ul.Masarykova, která je hlavní průjezdnou ulicí ve městě Čelákovice; plocha je zpevněná, o velikosti téměř 2600 m<sup>2</sup>, s přímou vazbou na kolejiště stanice;
  - využití plochy jako Montážní základny by bylo velmi vhodné i pro stavbu Lysá-Čelákovice, to ovšem velmi ostře koliduje s informací, že po dokončení rekonstrukce žst. Čelákovice má být pozemek prodán městu za účelem úpravy přednádražního prostoru,
  - **2.** ve Mstěticích (areál žst.) plocha bývalého nákladového obvodu (nyní pozemek soukromý) vpravo trati v km 14,400; velikost pozemku je cca 1900 m<sup>2</sup>, jsou plochy jsou zpevněné
  - využití Montážní základny bude i jako základny demontážní, a to po celou dobu výstavby s tím, že se budou střídát období se sníženou pracovní činností,
- **Důrazné upozornění zpracovatele ZOV!! Lokality HZS a Montážní základny dle alternativ č.1 (bývalý nákladový obvod v žst.Čelákovice) jsou po dokončení rekonstrukce žst.Čelákovice slíbeny k okamžitému odprodeji městu Čelákovice pro vybudování veřejného přednádražního prostoru. S tímto prodejem nelze minimálně do ukončení sousedních drážních staveb Lysá-Čelákovice a Čelákovice-Mstětice souhlasit. Tyto plochy je nutné zachovat právě pro stavební účely umístění HZS a Montážní základny obou staveb.**
- **Recyklační základny** – pro umístění areálu jsou navrženy dvě vhodné lokality, s tím, že se nejedná o alternativy, ale realizaci obou:
  - **RZ1** plocha rozpletu tratí za žst.Čelákovice mezi tratěmi do Mochova a Prahy (vlevo silnice III/2455 na Záluží, ul.Cihelna),
  - pozemky jsou částečně v majetku města Čelákovice, částečně soukromé, patří do ZPF, před využitím nutné sejmutí ornice, po použití pak rekultivace,
  - od nejbližší roztroušené obytné zástavby (v oblasti průmyslové zástavby Záluží) je vzdálenost nad 80 m, od obytné zástavby Čelákovice cca 300 m.
  - **RZ2** plocha v oblasti Mstětické přeložky (prostor mezi stávající a nově přeloženou tratí, kde je prostor ve finále určen pro Trvalou deponii materiálu,
  - pozemky jsou součástí trvalých výkupů a patří do ZPF, před využitím nutné sejmutí ornice, po použití pak návoz materiálu pro trvalou deponii a zpětné vrácení ornice vč. rekultivace,
  - od nejbližší zástavby (průmyslového areálu Čepa) je vzdálenost nad 50 m; od obytné drobné zástavby Mstětic cca 400 m.
- **Dokončovací práce** spočívají zejména v uvedení staveniště a přístupových komunikací do původního stavu (vyklizení a úpravy). Součástí prací je odstranění vad a nedodělků a ověření součástí stavby ve zkušebním provozu.
- **Pracovní doba** (směna)
  - se uvažuje v délce trvání 8 až 10 hod,
  - práce v noci projektant obecně nedoporučuje, ale z hlediska zatíženosti trati (minimalizace ovlivňování provozu) budou nutné, např. při návozu materiálu ŠL do vedlejší koleje nebo při pracích na TV; práce v noci jsou možné i při časové tísni pro provedení potřebných stavebních prací (v tomto případě je zabezpečení záležitostí vlastního dodavatele a nezakládá v sobě možnost požadavku na zvýšené finanční náklady),

- ve stávajícím GVD je noční sedlo bez provozu vlaků cca 2 hodiny (01:30 - 03:30); dopravním opatřením (náhrada nočního spoje do Milovic NAD a posunem trasy nákladního spoje) lze získat až 4 hodiny (00:00 – 04:00).
- Přístupy na stavbu jsou podrobně zpracovány a popsány v příloze 100 Technická zpráva a zmapovány v přílohách 201 Přehledná situace a 202 a 203 Koordinační situace.
- Dopravní opatření na veřejných silničních komunikacích jsou součástí samostatné dokumentace,
  - jedná se zejména o značení výjezdů ze staveniště u napojení staveništní komunikace na veřejnou komunikaci včetně pokynu ke snížení rychlosti na této komunikaci,
  - zcela ojediněle může v této stavbě nastat případ uzavírky (vč. objízdných tras) či omezení na komunikacích a železničních přejezdech,
  - nejčastěji využívanými komunikacemi budou:
    - v oblasti Čelákovice a Záluží silnice III/2455 (ul.Masarykova, Cihelna a Zálužská),
    - v úseku Čelákovice-Mstětice silnice II/245 (ul.Toušeňská), III/10162 (komunikace začínající v ul.Sokolovská s pokračováním až do Mstětic, v celé délce ve více či méně vzdáleném souběhu s optimalizovanou tratí); tuto komunikaci doplňují v příčném směru silnice II/101, III/2453 a místní komunikace na konci čelákovické přeložky směrem do Záluží,
    - v oblasti Mstětice ul.Jedenáctka
    - z pohledu stavby mají nejvýznamnější místo komunikace staveništní vedoucí jednostranně v celé délce nového i rekonstruovaného traťového úseku.
- Zásady dopravní technologie jsou součástí dokumentace část B.2.
- Zásady činnosti zabezpečovacího zařízení a Zásady práce na trakčním vedení budou součástí dalšího stupně dokumentace.

### 3. STAVEBNÍ POSTUPY

#### 3.1 Stavební postupy koncepčně

Předchozí dokumentace pod stupněm PD skrývala spíše dokumentaci podrobnější studie. Při rozsahu celé stavby Lysá n.L. – Pha-Vysočany a časových možnostech, ale ani nemohlo být v silách projektanta podrobnosti stupně PD dosáhnout. V této dokumentaci došlo nejen k drobným koncepčním změnám v pořadí jednotlivých částí staveb, ale zejména k podrobnějšímu zpracování navržených stavebních postupů. Složitost některých částí si vyžádala podrobnosti dokumentace ve stupni Projekt (DSP).

Ohledně časového postupu jednotlivých staveb je v současné době na prvním místě sledována stavba žst.Čelákovice. Jako návazná je zařazena stavba Lysá-Čelákovice. Ve třetím pořadí je to tato stavba Čelákovice-Mstětice(včetně). Dále následuje úsek Mstětice-P.Vysočany (možná v členění na části Mstětice-H.Počernice(vč.) a H.Počernice-P.Vysočany) a nakonec žst. Pha-Vysočany.

Stavební postupy v traťovém úseku Čelákovice-Mstětice jsou s předchozí dokumentací koncepčně shodné. V úseku Čelákovické přeložky jsou postupy zpracovány podrobně dle jednotlivých stavebních objektů zejména objektů mostních, přeložek komunikací a vodoteče. Postupy jsou následující:

- (1) přeložky Čelákovická a Mstětická na „zelené louce“,
- (2) kolej č.1 v úseku odb.Záluží-Mstětice,
- (3) kolej č.2 v celém úseku Čelákovice-Mstětice,
- (4) dokončení kol.č.1 v úseku Čelákovice-odb.Záluží.

Stavební postupy pro žst.Mstětice doznávají oproti předchozí dokumentaci termínově i sledem podstatnějších změn:

- (I) nadjezd silnice II/101 na čelákovickém zhlaví (trvání výstavby je podrobně rozpracováno a tím potvrzena domněnka, že 2,5 měsíce nestačí, ale výstavba potrvá celý kalendářní rok; tato akce

je časově dána do souběhu s optimalizací traťového úseku Čelákovice-Mstětice – tím se i celková doba výstavby zkrátí o jeden rok – z 2  $\frac{3}{4}$  na 1  $\frac{3}{4}$  roku)

(II) vlastní železniční stanice, kde na postupy výstavby má rozhodující vliv požadavek nepřerušení provozu vlečky Čepro na delší dobu než jsou 2 týdny:

- (1) kolejové spojky v kol.č.1 (na čel.zhlaví doplnění výhybky, na pražském obě výhybky),
- (2) kolejové spojky v kol.č.2 (dokončení),
- (3) výstavba podchodu vč.výstupových schodišť a chodníků,
- (4) sudá skupina kolejí na pražské straně stanice (dříve dokončena kol.č.4),
- (5) lichá skupina kolejí na čelákovické straně stanice vč. ostrovního nást. u kol.č.2,
- (6) definitivní napojení a kusé staniční koleje pro vl.Čepro,
- (7) lichá skupina staničních kolejí vč. ostrovního nást. u kol.č.1.

### 3.2 Stavební postupy souhrnně

Jak již bylo v Zásadách stavební technologie řečeno, není tato stavba z pohledu realizace členěna na klasické Stavební postupy, ale pro její celkový průběh jsou sledovány tzv. Stavební stavy. Tomuto pohledu nahrává i vlastní členění na dílčí stavební úseky (opět viz kap. Zásady stavební technologie). Podrobnější popis stavebních činností/prací (uvedený v následující kapitole) odpovídá dílčím Stavebním úsekům. Další kapitola pak uvádí popis prací dle Stavebních stavů.

#### Seznam základních a dílčích Stavebních úseků:

- 04** traťový úsek Čelákovice-Mstětice
- Č** Čelákovická přeložka
- Čs** stávající koleje
- Čp** vlastní přeložka
- Čm** mochovská trať vč.RZ1
- T** společný traťový úsek
- T1** traťová kolej č.1
- T1** traťová kolej č.2
- M** Mstětická přeložka vč. RZ2
- 05** železniční stanice Mstětice
- N** Nadjezd silnice II/101
- S** Stanice Mstětice

Pro jednodušší porozumění následujících textů je vhodné Stavební stavy souběžně studovat a sledovat v příloženém Řádkovém harmonogramu (viz kap.4) a v příloze č.400 Schémata etapizace výstavby. Níže uvedený seznam charakteristických Stavebních stavů je u každého stavu doplněn o časové období, pro které platí.

#### Seznam Stavebních stavů a termíny:

<b>(A)</b>	02.03.-05.04.2020 (stav.úsek 04)	03.02.-05.04.2020 (stav.úsek 05)
<b>(B)</b>	06.04.-03.05.2020	
<b>(C)</b>	04.05.-14.06.2020	
<b>(D)</b>	15.06.-28.06.2020 (stav.úsek 04)	15.06.-12.07.2020 (stav.úsek 05)
<b>(E)</b>	29.06.-12.07.2020 (stav.úsek 04)	13.07.-09.08.2020 (stav.úsek 05)
<b>(F)</b>	13.07.-06.09.2020 (stav.úsek 04)	10.08.-06.09.2020 (stav.úsek 05)

<b>G</b>	07.09.-04.10.2020	
<b>H</b>	05.10.-01.11.2020	
<b>I</b>	02.11.-29.11.2020	
	Zimní přestávka 2020/2021	30.11.2020-28.02.2021
<b>J</b>	01.03.-14.03.2021	
<b>K</b>	15.03.-28.03.2021	
<b>L</b>	29.03.-02.05.2021 (stav.úsek 04)	29.03.-25.04.2021 (stav.úsek 05)
<b>M</b>	03.05.-30.05.2021 (stav.úsek 04)	26.04.-30.05.2021 (stav.úsek 05)
<b>N</b>	31.05.-13.06.2021 (stav.úsek 05)	
<b>O</b>	14.06.-01.08.2021 (stav.úsek 05)	
<b>P</b>	02.08.-29.08.2021 (stav.úsek 05)	

### Zimní přestávka 2020/2021

Přesto, že se v posledních letech klimatické podmínky během zimy projevují velmi mírně (ataky klasického zimního počasí – sníh a teploty výrazně pod nulou – se omezují pouze na několik dní) je Zimní přestávka zařazena. Zimní přestávka znamená „klid“ ve venkovních stavebních pracích a při mírných klimatických projevech zimního období se stává pro venkovní stavební práce určitou časovou rezervou.

Zařazeny jsou stavební práce uvnitř nové Provozní budovy v žst.Mstětice. Zároveň probíhá projekce a výroba definitivního zabezpečovacího zařízení pro stanici Mstětice a ke konci Zimního období i úprava úvazek TZZ ve stanicích Čelákovice i Mstětice, úprava SZZ v Čelákovicích a instalace mobilního provizorního SZZ v žst. Mstětice.

Během zimního období je doprava v celém úseku Čelákovice-Mstětice vedena dvoukolejně již v nové stopě. V žst.Mstětice je provoz stávající, ale bezpečnější ze zrušeného přejezdu na čelákovickém zhlaví.

## 3.3 Práce dle dílčích Stavebních úseků

### 3.3.1 Stavební úsek 04 – Čelákovická přeložka – stávající koleje (Čs)

Kilometrický rozsah: kol.č.1 stáv.km 8,763 – stáv. km 11,365  
kol.č.2 stáv.km 8,763 – stáv. km 11,240  
(pro obě koleje vč. odb.Záluží ve stáv.km 10,730)  
délka kol.č.1 2,602 km; kol.č.2 2,477 km

Doba trvání: zřízení odb.Záluží 4 týdny (04/2020)  
další práce 3 měsíce (03-05/2021)

#### Stavební stav B:

- Čs-1 odb.Záluží - TV - základy stožárů
- Čs-2 odb.Záluží - instalace proviz.mob.SZZ
- Čs-3 odb.Záluží - vložení provizorních kol.spojek kol.č.1
- Čs-4 odb.Záluží - vložení provizorních kol.spojek kol.č.2
- Čs-5 odb.Záluží - TV - stožáry, lana

#### Zimní přestávka

#### Stavební stavy J až M:

- Čs-6 žel.svršek - demontáž TK1, TK2, odb.Záluží
- Čs-7 most 10,822 - demolice
- Čs-8 žel.spodek (10,2-11,0) - odtěžení a rekultivace opuštěného tělesa
- Čs-9 komunikace - nová na opuštěném drážním tělese
- Čs-10 dokončovací práce - úklid stavby (ZS, komunikace)

### 3.3.2 Stavební úsek 04 – Čelákovická přeložka – vlastní přeložka (Čp)

Kilometrický rozsah: stáv.km 8,763 – nový km 10,722 (stáv. km 11.240)  
délka 1,959 km

Doba trvání: přípravné práce, zřízení a zprovoznění přeložky 9 měsíců (03-11/2020)  
dokončení 1,5 měsíce (03-1/2 04/2021)

#### Stavební stavy A až I:

- Čp-1 přípravné práce - výřezy, kácení
- Čp-2 přípravné práce - demolice pozemních objektů
- Čp-3 přípr.práce - vyklizení staveniště, demolice zpevněných ploch
- Čp-4 přípravné práce - sejmutí ornice
- Čp-5 přípravné práce - staveništní komunikace
- Čp-6 vodoteč - provizorní obtok Záluž.potoka (1) pro propustek
- Čp-7 most.obj.pod přel.III/2455 - most 0,239, prop.0,102 (první polovina)
- Čp-8 mostní objekty - propustky 9,330; 9,600
- Čp-9 mostní objekty - mosty 9,103;10,299
- Čp-10 mostní objekty - opěrná zeď vč.PHS
- Čp-11 žel.spodek - náspy, zářezy, sanace
- Čp-12 komunikace - přeložka sil.III/2455 vč. silnice vpravo
- Čp-13 most.obj.pod přel.III/2455 - propustek 0,102 (druhá polovina)
- Čp-14 vodoteč - provizorní obtok Záluž.potoka (2) pro most 9,008
- Čp-15 mostní objekty - mosty 9,008; 9,245
- Čp-16 vodoteč - provizorní obtok Záluž.potoka (3) pod most 9,008
- Čp-17 TV - základy stožárů
- Čp-18 žel.svršek - proviz.napojení, montáž kol.č.2
- Čp-19 TV - stožáry, lana kol.č.2
- Čp-20 TV - základy stožárů (napojení do žst.Čelákovice)
- Čp-21 žel.svršek - oboustranné def.napojení kol.č.2
- Čp-22 TV - stožáry, lana napojení kol.č.2
- Čp-23 žel.svršek - proviz.napojení, montáž kol.č.1
- Čp-24 TV - stožáry, lana kol.č.1
- Čp-25 žel.svršek - oboustranné def.napojení kol.č.1
- Čp-26 TV - stožáry, lana napojení kol.č.1

Zimní přestávka

#### Stavební stavy J až L:

- Čp-27 komunikace - nová vpravo podél drážního tělesa (v ose staveništní)
- Čp-28 dokončovací práce - úklid stavby (ZS, komunikace)

### 3.3.3 Stavební úsek 04 – Čelákovická přeložka – Mochovská trať vč.RZ1\*) (Čm)

Kilometrický rozsah: z kol.č.3 stáv.km 8,770 – stáv. km 8,858=  
=nový km 0,000 – nový km 0,459 (stáv. km 0,474)  
délka 0,547 km

Doba trvání: přípravné práce 2 měsíce (03-04/2020)  
vlastní stavební práce 3,5 měsíce (konec 07 až začátek 11/2021)  
dokončovací práce 1 měsíc (05/2021)

#### Stavební stavy A a B:

- Čm-1 přípravné práce - výřezy, kácení
- Čm-2 přípravné práce - staveništní komunikace (proviz.přej.trati a propustek)
- Čm-3 přípravné práce - sejmutí ornice, ZS RZ1
- Čm-4 přípravné práce - příprava plochy a technologie RZ



Stavební stavy F až I:

- Čm-5 žel.spodek - náspy, zářezy, sanace  
Čm-6 žel.svršek - snesení do km 0,400  
Čm-7 mostní objekty - nový most přes Zálužský potok  
Čm-8 vodoteč - definitivní přeložka Zálužského potoka  
Čm-9 žel.svršek - montáž vč. propojení do kol.č.3a a na vl.NTM  
Čm-10 přejezd - nová konstrukce

Zimní přestávka

Dokončení stavby:

- Čm-11 dokončovací práce - úklid stavby (ZS RZ1, rozprostření ornice)

Vysvětlivka: \*) RZ1 – Recyklační základna (lokalita v poloze 1)

**3.3.4 Stavební úsek 04 – společný traťový úsek – traťová kolej č.1 (T1)**

Kilometrický rozsah: nový km 10,850 (stáv.km 11,365) – nový km 12,082 (stáv. km 12,600)  
délka 1,232 km

Doba trvání: přípravné a vlastní stavební práce 2,5 měsíce (konec 04-<sup>1</sup>/<sub>2</sub> 07/2020)  
dokončovací práce 1,5 měsíce (konec 09 až 10/2020)

Stavební stavy B až E:

- T1-1 přípravné práce - výřezy, kácení  
T1-2 žel.svršek - snesení  
T1-3 mostní objekty - rekonstrukce (2 prop., most 12,408)  
T1-4 TV - základy stožárů  
T1-5 žel.spodek - sanace, odvodnění  
T1-6 žel.svršek - pokládka  
T1-7 TV - stožáry, lana

Stavební stavy F a G:

- T1-8 komunikace - nová vlevo podél drážního tělesa (v ose staveništní)  
T1-9 dokončovací práce - úklid stavby (ZS, komunikace)

**3.3.5 Stavební úsek 04 – společný traťový úsek – traťová kolej č.2 (T2)**

Kilometrický rozsah: nový km 10,722 (stáv.km 11,240) – nový km 12,082 (stáv. km 12,600)  
délka 1,360 km

Doba trvání: všechny práce 4 měsíce (07 až 10/2020)

Stavební stavy D až G:

- T2-1 přípravné práce - výřezy, kácení  
T2-2 žel.svršek - snesení (vč.části stáv.kol.č.2 M-5)  
T2-3 mostní objekty - rekonstrukce (2 prop.,most 12,408)  
T2-4 TV - základy stožárů  
T2-5 žel.spodek - sanace, odvodnění  
T2-6 žel.svršek - pokládka  
T2-7 TV - stožáry, lana  
T2-8 dokončovací práce - úklid stavby (ZS, komunikace)

**3.3.6 Stavební úsek 04 – Mstětická přeložka vč. RZ2\*) (M)**

Kilometrický rozsah: nový km 12,082 (stáv.km 12,600) – nový km 13,215 (stáv. km 13,762)  
délka 1,680 km

Doba trvání: všechny práce 8 měsíců (03 až 10/2020)  
dokončení stavby 6 měsíců (03 až 08/2021)



#### Stavební stavy A až H:

- M-1 přípravné práce - výřezy, kácení
- M-2 přípravné práce - sejmutí ornice, ZS RZ2
- M-3 přípr.práce - staveništní komunikace (proviz.přej.vlečka a propust.)
- M-4 žel.spodek - výkopy (odvoz na Čp)
- M-5 žel.svršek - snesení stáv.kol.č.1
- M-6 žel.spodek - oblast napojení kol.č.1
- M-7 TV - základy stožárů (celá přeložka)
- M-8 propustky v oblasti napojení kol.č.1
- M-9 žel.svršek - kol.č.1 vč.jedné výh.kol.spojky
- M-10 TV - stožáry, lana kol.č.1
- M-11 žel.svršek - snesení stáv.kol.č.2
- M-12 komunikace - nová vlevo podél drážního tělesa (v ose staveništní)
- M-13 propustky - oblast napojení kol.č.2
- M-14 žel.svršek - kol.č.2 vč.obou výh.kol.spojky
- M-15 TV - stožáry, lana kol.č.2
- M-16 žel.spodek - příprava opuštěného tělesa na zavezení
- M-17 dokončovací práce - úklid stavby (ZS, komunikace)

Zimní přestávka

#### Dokončení stavby:

- M-18 žel.spodek - zavážení a rekultivace opuštěného tělesa (vč. ZS RZ2)

Vysvětlivka: \*) RZ2 – Recyklační základna (lokalita v poloze 2)

### **3.3.7 Stavební úsek 05 – nadjezd silnice II/101 (N)**

Kilometrický rozsah: nový km 13,386 (stáv.km 13,933)

Doba trvání: všechny práce 10 měsíců (02 až 11/2021)

#### Stavební stavy A až I:

- N-1 přípravné práce - výřezy, kácení
- N-2 přípravné práce - plochy ZS, mezideponie
- N-3 přípravné práce - sejmutí ornice
- N-4 TV - základy provizorních a ostatních stožárů
- N-5 TV - provizorní úprava pro provizorní přeložku a Neutrální pole
- N-6 Neutrální pole - přeložení návěstidel
- N-7 Neutrální pole - úprava SZZ výhybek
- N-8 vl.Čepro - provizorní přeložka kolejí (1.výluka Čepro)
- N-9 objízdna komunikace - provizorní zatrubnění Čelákovického potoka
- N-10 objízdna komunikace - most přes Čelákovický potok
- N-11 objízdna komunikace - vlastní konstrukce
- N-12 přeložka - most přes Čelákovický potok
- N-13 přeložka - úpravy koryta pro přepojení Čelákovického potoka do nového koryta
- N-14 nadjezd spodní stavba - piloty a základy pilířů a opěr
- N-15 nadjezd spodní stavba - opěry, stojky pilířů
- N-16 přeložka - opěrné zdi rampy
- N-17 přeložka - zemní tělesa ramp
- N-18 nástupiště - provizorní u kol.č.3 (dl.170m)
- N-19 nadj.horní stavba - (1) takt (podskruž.,armování,betonáž,odskruž.)
- N-20 nadj.horní stavba - (2) takt (podskruž.,armování,betonáž,odskruž.)
- N-21 nadj.horní stavba - (3) takt (podskruž.,armování,betonáž,odskruž.)
- N-22 nadjezd - vystrojení (izolace, římsy, odvodnění, zábradlí, svodidla)
- N-23 přeložka - vozovka

### 3.3.8 Stavební úsek 05 – stanice Mstětice (M)

Kilometrický rozsah: nový km 13,215 (stáv.km 13,762) – nový km 14,564 (stáv. km 15,113)  
délka 1,349 km

Doba trvání: přípravné práce 2 měsíce (10 a 11/2020)  
vnitřní práce (zimní období) 3 měsíce (12/2020 až 02/2021)  
vlastní stavební a dokončovací práce 6 měsíců (03 až 08/2021)

#### Stavební stavy H a I:

- S-1 přípravné práce - výřezy, kácení
- S-2 přípravné práce - plochy ZS
- S-3 přípr.práce - staveništní komunikace (zanádražní), přejezd vlečky
- S-4 projekce a výroba zabezpečovacího zařízení
- S-5 Provozní budova - hrubá stavba, přípojky
- S-6 TV - základy (čel.zhlaví)
- S-7 Provozní budova - vnitřní prostory, TZB

#### Zimní přestávka

- S-4 projekce a výroba zabezpečovacího zařízení
- S-7 Provozní budova - vnitřní prostory, TZB

#### Stavební stavy J až P:

- S-8 Provozní budova - instalace a zkoušení zab.zař.
- S-9 nástupiště - provizorní prodloužení u kol.č.1 (na 170m)
- S-10 demolice VB
- S-11 koleje - čel.zhlaví kol.spojky; praž.zhlaví liché kol.spojky
- S-12 TV - stožáry, lana
- S-13 nástupiště - demontáž u kol.č.2
- S-14 koleje - praž.zhlaví sudé kol.spojky
- S-15 TV - základy, stožáry, lana
- S-16 koleje - sudá skupina, pražské zhlaví
- S-17 TV - základy (celá stanice), stožáry, brány, lana
- S-18 podchod (zprovoznění tubusu pod novou kol.č.4), propustek 14,569
- S-19 PHS
- S-20 podchod - dokončení
- S-21 koleje - sudá skupina, čelák.zhlaví
- S-22 nástupiště - hrana u nové kol.č.2 vč.3/4 šířky nástupiště
- S-23 zastřešení - rampy, schodiště, nástupiště
- S-24 TV - stožáry, brány, lana
- S-25 Neutrální pole - demontáž v sudé skupině
- S-26 vl.Čepro - napojení do areálu (2.výluka Čepro); kol.č.4
- S-27 TV - základy (čel.zhlaví)
- S-28 Neutrální pole - demontáž v liché skupině
- S-29 nástupiště - demontáž proviz hran u kol.č.1 a 3
- S-30 vl.Čepro - odstavné koleje v žst.
- S-31 koleje - lichá sk.,obě zhlaví (výluka vl.Keraclay a ACHP)
- S-32 nástupiště - hrana u nové kol.č.1
- S-33 TV - stožáry, brány, lana
- S-34 dokončovací práce - úklid stavby (ZS, komunikace)

### 3.4 Práce dle Stavebních stavů - úsek 04

#### 3.4.1 Stavební stav A

Termín/délka trvání: 02.03.-05.04.2020 / 35 dní

Rozhodující stavební práce:

- přípravné práce pro přeložky trati (zejm. uvolnění staveniště - výřezy, kácení, demolice)

Výluka kolejí: bez výluk

Železniční provoz: v plném rozsahu

Zabezpečovací zařízení: stávající traťové

Trakční vedení: bez úprav

#### 3.4.2 Stavební stav B

Termín/délka trvání: 06.04.-03.05.2020 / 28 dní

Rozhodující stavební práce:

- zřízení provizorní odb.Záluží

- přípravné práce pro přeložky trati (zejm. staveništní komunikace, snášení ornice)

- mostní objekty a opěrná zeď pro Čelákovickou přeložku – zakládání

- žel.spodek (výkopy a násypy) přeložek trati

- provizorní obtok (1) Zálužského potoka

Výluky kolejí: 2 x 3 dny – vložení výhybek postupně nejprve v TK1, pak TK2

2 x 2 hod – zřízení základů stožárů TV v TK1, TK2

2 x 4 hod – stožáry a vedení TV v TK1, TK2

1 x 6 hod – vedení TV najednou v obou kolejích

Železniční provoz: s výjimkou krátkodobých výluk dvoukolejně jako v současném stavu

Zabezpečovací zařízení: instalace proviz.mobilního SZZ odb.Záluží

ke konci stavu úpravy úvazek stanic Čelákovice a Mstětice

Trakční vedení: pro provizorní odb.Záluží

#### 3.4.3 Stavební stav C

Termín/délka trvání: 04.05.-14.06.2020 / 42 dní

Rozhodující stavební práce:

- žel.spodek Čelákovické a Mstětické přeložky

- mostní objekty pro Čelákovickou a Mstětickou přeložku a úsek TK1 ve stopě stáv. i nové koleje

- opěrná zeď pro Čelákovickou přeložku

- přeložka silnice III/2455 a její zprovoznění

Výluka kolejí: nepřetržitá TK1 v úseku odb.Záluží-žst.Mstětice

Železniční provoz: žst.Čelákovice-odb.Mstětice dvoukolejně

odb.Záluží-žst.Mstětice po TK2

Zabezpečovací zařízení: na začátku stavu aktivace proviz. mob. zab.SZZ odb.Záluží

dtto aktivace úvazek stanic Čelákovice a Mstětice

Trakční vedení: základy stožárů TV Mstětické přeložky a u TK1 ve stopě stáv. i nové koleje

### 3.4.4 Stavební stav D

Termín/délka trvání: 15.06.-28.06.2020 / 14 dní

Rozhodující stavební práce:

- žel.spodek Čelákovické přeložky a úsek TK1 ve stopě stáv. i nové koleje
- mostní objekty pro Čelákovickou a Mstětickou přeložku a úsek TK1 ve stopě stáv. i nové koleje
- provizorní obtok (2) Zálužského potoka

Výluka kolejí: jako ve stav.stavu **C**

Železniční provoz: jako ve stav.stavu **C**

Zabezpečovací zařízení: jako ve stav.stavu **C** (úvazky TZZ a proviz.mob. SSZ odb. Záluží)

Trakční vedení: bez úprav

### 3.4.5 Stavební stav E

Termín/délka trvání: 29.06.-12.07.2020 / 14 dní

Rozhodující stavební práce:

- mostní objekty a opěrná zeď pro Čelákovickou přeložku
- žel.spodek pro Čelákovickou přeložku
- nový železniční svršek pro Mstětickou přeložku a úsek TK1 ve stopě stáv. i nové koleje

Výluka kolejí: nepřetržitá TK1 v úseku odb.Záluží-žst.Mstěnice

Železniční provoz: jako ve stav.stavu **C**

Zabezpečovací zařízení: jako ve stav.stavu **C** (úvazky TZZ a proviz.mob. SSZ odb. Záluží)  
na konci stavu přemístění venkovních prvků (vjezd.náv. a předvěst před Mstěticemi) k nové TK1  
výhybka v TK1 před žst.Mstěnice zamčená do přímého směru

Trakční vedení: stožáry a lana pro Mstětickou přeložku a úsek TK1 ve stopě stáv. i nové koleje  
nové elektrického dělení v TK1, natažení stávajícího systému SK1 ze žst.Mstěnice k novému dělení

### 3.4.6 Stavební stav F

Termín/délka trvání: 13.07.-06.09.2020 / 64 dní

Rozhodující stavební práce:

- žel.svršek pro TK2 Čelákovické přeložky vč. stavebního provizorního napojení nové TK2
- žel.spodek pro úsek TK2 ve stopě stáv. i nové koleje
- žel.spodek pro nové napojení Mochovské trati
- provizorní obtok (3) Zálužského potoka
- mostní objekty pro Mstětickou přeložku a úsek TK2 ve stopě stáv. i nové koleje

Výluka kolejí: nepřetržitá TK2 v úseku odb.Záluží-žst.Mstěnice  
1 x 6 hod. – vložení prov.výh. do TK na Mochov

Železniční provoz: žst.Čelákovice-odb.Mstěnice dvoukolejně  
odb.Záluží-žst.Mstěnice po TK1 (vč. nové Mstětické přeložce)

Zabezpečovací zařízení: jako ve stav.stavu **C** (úvazky TZZ a proviz.mob. SSZ odb. Záluží)  
na začátku stavu aktivace venkovních prvků (vjezd.náv. a předvěst před Mstěticemi) k nové TK1

výhybka v TK1 před žst.Mstětice zamčená do přímého směru  
 dtto provizorní stavební výhybka v TK směr Mochov, klíč  
 v dopravní kanceláři žst.Čelákovice

Trakční vedení:      základy, stožáry a lana TV Čelákovické přeložky pro TK2  
                               základy TV u TK2 ve stopě stáv. i nové koleje

### 3.4.7 Stavební stav G

Termín/délka trvání:      07.09.-04.10.2020 / 28 dní

#### Rozhodující stavební práce:

- nový železniční svršek pro Čelákovickou a Mstětickou přeložku a úsek TK2 ve stopě stáv. i nové koleje včetně napojení do obou žel.stanic
- mostní objekt a koryto pro def.položku přeložky Zálužského potoka

Výluka kolejí:      nepřetržitá TK2 v celém trať.úseku žst.Čelákovice-žst.Mstětice  
                               nepřetržitá v trati na Mochov  
                               napěťová 7 dní – sudá staniční sekce

1 x 4 hod – brána (61-62) a vedení TV v TK1 (TK2 ve výluce)

1 x 6 hod – vyjmutí výhybky z koleje směr Brandýs

Železniční provoz:      jednokolejně po stáv.TK1 (úsek žst.Čelákovice-odb.Záluží) a po nové  
                                       v úseku (odb.Záluží-žst.Mstětice)

obsluha vlečky NTM po TK1 do odb.Záluží; odtud úvratí po TK2

Zabezpečovací zařízení:      proviz.mob. SSZ odb. Záluží  
   výhybka v TK1 před žst.Mstětice zamčená do přímého směru  
   ke konci stavu úpravy úvazek stanic Čelákovice a Mstětice  
   dtto úprava SZZ v žst.Čelákovice  
   na konci stavu přemístění venkovních prvků (vjezd.náv. a  
   předvěst před Čelákovicemi) k nové TK2

Trakční vedení:      základy, stožáry a lana TV pro napojení TK2 Čelákovické přeložky do  
                                       žst.Čelákovice  
                                       nové elektrického dělení v TK2, natažení stávajícího systému SK2 ze  
                                       žst.Mstětice k novému dělení  
                                       výměna vodičů TV sudé staniční sekce žst.Čelákovice zasahující za DKS

### 3.4.8 Stavební stav H

Termín/délka trvání:      05.10.-01.11.2020 / 28 dní

#### Rozhodující stavební práce:

- žel.svršek pro TK1 Čelákovické přeložky vč. stavebního provizorního napojení nové TK1
- mostní objekt a koryto pro def.položku přeložky Zálužského potoka

Výluka kolejí:      nepřetržitá v trati na Mochov

1 x 6 hod. – vložení prov.výh. do TK na Mochov

Železniční provoz:      dvoukolejný v celém traťovém úseku (v úseku Čelákovické přeložky  
                                       v TK1 po stávající, po TK2 v nové poloze; dál obě koleje  
                                       v rekonstruované poloze)

obsluha vlečky NTM po TK1 do odb.Záluží; odtud úvratí po TK2

Zabezpečovací zařízení:	na začátku stavu aktivace úpravy úvazek stanic Čelákovice a Mstětice dtto aktivace venkovních prvků (vjezd.náv. a předvěst před Čelákovice) k nové TK1 dtto zrušení proviz.mobilního SZZ, výhybky v TK2 zamčeny do přímého směru, klíč v dopravní kanceláři žst.Čelákovice výhybky v TK1 a TK2 před žst.Mstětice zamčeny do přímého směru, klíč v dopravní kanceláři žst. Mstětice dtto provizorní stavební výhybka v TK1, klíč v dopravní kanceláři žst.Čelákovice
Trakční vedení:	stožáry a lana TV Čelákovické přeložky pro TK1

### 3.4.9 Stavební stav I

Termín/délka trvání: 02.11.-29.11.2020 / 28 dní

Rozhodující stavební práce:

- žel.svršek oboustranné napojení Čelákovické přeložky

- žel.svršek napojení trati na Mochov (vč.přejezdu polní cesty) a napojení vlečky NTM

Výluka kolejí: nepřetržitá TK1 v celém trať.úseku žst.Čelákovice-žst.Mstětice

nepřetržitá v trati na Mochov

nepřetržitá vlečky NTM

napětová 7 dní – lichá staniční sekce

1 x 4 hod – obě TK mezi el.dělením a stáv.DKS čelákovického zhlaví žst.Mstětice

Železniční provoz: jednokolejný v celém traťovém úseku po TK2 v nové poloze

Zabezpečovací zařízení: jako ve stav.stavu **H** (TZZ s upravenými úvazkami stanic Čelákovice a Mstětice)

na konci stavu přemístění venkovních prvků (vjezd.náv. a předvěst před Čelákovice) k nové TK1

výhybky v TK1 a TK2 před žst.Mstětice zamčeny do přímého směru, klíč v dopravní kanceláři žst. Mstětice

Trakční vedení: natažení TV pro spojku 1-2 před žst. Mstětice

výměna vodičů TV liché staniční sekce žst.Čelákovice zasahující za DKS

### 3.4.10 Zimní přestávka 2020/2021

Termín/délka trvání: 30.11.2020-28.02.2021 / 91 den

Výluka kolejí: bez výluk

Železniční provoz: v plném rozsahu

Zabezpečovací zařízení: ke konci zimní přestávky úpravy úvazek stanic Čelákovice a Mstětice

dtto úprava SZZ v žst.Čelákovice

(poslední měsíc zimní přestávky v žst.Mstětice instalace provizorního mobilního SZZ)



### 3.4.11 Stavební stav J

Termín/délka trvání: 01.03.-14.03.2021 / 14 dní

Rozhodující stavební práce:

- žel.svršek demontáž stávající TK1, TK2 a odb.Záluží v rozsahu Čelákovické přeložky
- rekultivace opuštěného tělesa v prostoru Mstětické přeložky

Výluka kolejí: bez výluk

Železniční provoz: v plném rozsahu

Zabezpečovací zařízení: na začátku stavu aktivace úpravy úvazek stanic Čelákovice a Mstětice

dtto úprava SZZ v žst.Čelákovice

dtto aktivace žst.Mstětice proviz.mobilní SZZ

**aktivace nového AB**

Trakční vedení: bez úprav

### 3.4.12 Stavební stav K

Termín/délka trvání: 15.03.-28.03.2021 / 14 dní

Rozhodující stavební práce:

- žel.svršek demontáž stávající TK1, TK2 a odb.Záluží v rozsahu Čelákovické přeložky
- rekultivace opuštěného tělesa v prostoru Mstětické přeložky

Výluka kolejí: bez výluk

Železniční provoz: v plném rozsahu

Zabezpečovací zařízení: nový AB

Trakční vedení: bez úprav

### 3.4.13 Stavební stav L

Termín/délka trvání: 29.03.-02.05.2021 / 35 dní

Rozhodující stavební práce:

- odtěžení a rekultivace části opuštěného tělesa v oblasti Čelákovické přeložky, vč.demolice mostního objektu
- nová komunikace na části opuštěného tělesa v oblasti Čelákovické přeložky
- rekultivace opuštěného tělesa v prostoru Mstětické přeložky

Výluka kolejí: bez výluk

Železniční provoz: v plném rozsahu

Zabezpečovací zařízení: nový AB

Trakční vedení: bez úprav

### 3.4.14 Stavební stav M

Termín/délka trvání: 03.05.-30.05.2021 / 28 dní

Rozhodující stavební práce:

- dokončovací práce, úklid ZS, komunikací
- rekultivace opuštěného tělesa v prostoru Mstětické přeložky
- práce v prostoru Mstětické přeložky pokračují až do konce 08/2021 – část plochy je totiž využita pro Recyklační základnu a uložení materiálu z rekonstrukce žst.Mstětice

Výluka kolejí: bez výluk  
Železniční provoz: v plném rozsahu  
Zabezpečovací zařízení: nový AB  
Trakční vedení: bez úprav

### 3.5 Práce dle Stavebních stavů - úsek 05

#### 3.5.1 Stavební stav A

Termín/délka trvání: 03.02.-05.04.2020 / 56 dní

Rozhodující stavební práce:

- přípravné práce (výřezy, kácení, ZS, mezideponie, sejmutí ornice) pro stavbu nadjezdu přeložky silnice II/101
- zřízení Neutrálního pole na čelákovickém zhlaví (úpravy zab.zař. a TV níže)
- provizorní zatrubnění a most přes Čelákovický potok (první část, pod objízdnou komunikací)
- žel.svršek provizorní přeložky kolejí Čepra

Výluka kolejí: nepřetržitá 14 dní vlečkových kolejí Čepra č.8 a 10  
24 hod kolej č.6 a 6a

Železniční provoz: kromě připojení vlečky Čepro a krátkodobé výluky kol.č.6 a 6a celá stanice v provozu

Zabezpečovací zařízení: stávající SZZ elektromechanické  
přeložení návěstidel (vč.nových základů) a úprava SZZ výhybek pro Neutrální pole  
úprava SZZ pro nové zapojení vlečky Čepra

Trakční vedení: základy, stožáry, brány, převěsy provizorního TV pro Neutrální pole

#### 3.5.2 Stavební stav B

Termín/délka trvání: 06.04.-03.05.2020 / 28 dní

Rozhodující stavební práce:

- objízdna komunikace pro stavbu nadjezdu
- spodní stavba nadjezdu (piloty a základy pilířů a opěr)

Výluka kolejí: bez výluk

Železniční provoz: bez omezení

Zabezpečovací zařízení: úprava úvazky SZZ směr Čelákovice

Trakční vedení: bez úprav

#### 3.5.3 Stavební stav C

Termín/délka trvání: 04.05.-14.06.2020 / 42 dní

Rozhodující stavební práce:

- přeložka silnice II/101 (opěrné zdi a zemní těleso ramp)
- spodní stavba nadjezdu (piloty a základy pilířů a opěr, nadzemní část pilířů a opěr)
- most přes Čelákovický potok (druhá část, pod přeložkou silnice II/101)
- úpravy nového koryta Čelákovického potoka a přepojení
- provizorní nástupiště u kol.č.3

Výluka kolejí: bez výluk  
Železniční provoz: omezení rychlosti v kol.č.1 a 3 při výstavbě proviz.nástupiště  
Zabezpečovací zařízení: aktivace úvazky SZZ směr Čelákovice  
Trakční vedení: bez úprav

### 3.5.4 Stavební stav D

Termín/délka trvání: 15.06.-12.07.2020 / 28 dní

Rozhodující stavební práce:

- horní stavba nadjezdu (1) takt mezi pilíři P2 a P3 (nad kolejištěm) vč. převisů do sousedních polí (podskružení vč. provizorní podpěry v kol.č.1, armování, betonáž, odskržení)
- spodní stavba nadjezdu (nadzemní část pilířů a opěr)
- přeložka silnice II/101 (opěrné zdi a zemní těleso ramp)

Výluka kolejí: nepřetržitá kol.č.1  
Železniční provoz: místo nástupiště u kol.č.1 je v provozu provizorní nást.u kol.č.3  
využití kol.č.1 pouze jako kusé od Prahy (pro stavební účely)  
Zabezpečovací zařízení: úprava SZZ pro vyloučení kol.č.1  
Trakční vedení: odtažení lana TV pro proviz. podpěru k kol.č.1 (je v Neutrálním poli bez napětí)

### 3.5.5 Stavební stav E

Termín/délka trvání: 13.07.-09.08.2020 / 28 dní

Rozhodující stavební práce:

- horní stavba nadjezdu (1) takt mezi pilíři P2 a P3 (nad kolejištěm) vč. převisů do sousedních polí (podskružení vč. provizorní podpěry v kol.č.1, armování, betonáž, odskržení)
- přeložka silnice II/101 (opěrné zdi a zemní těleso ramp)

Výluka kolejí: nepřetržitá kol.č.1  
Železniční provoz: místo nástupiště u kol.č.1 je v provozu provizorní nást.u kol.č.3  
využití kol.č.1 pouze jako kusé od Prahy (pro stavební účely)  
Zabezpečovací zařízení: bez úprav  
Trakční vedení: natažení stávajícího systému SK1 ze žst.Mstětice k novému dělení

### 3.5.6 Stavební stav F

Termín/délka trvání: 10.08.-06.09.2020 / 28 dní

Rozhodující stavební práce:

- horní stavba nadjezdu (2) takt mezi opěrou OP1 a pilířem P2 (podskružení vč. provizorní podpěry uprostřed pole, armování, betonáž, odskržení)

Výluka kolejí: bez výluk  
Železniční provoz: v plném rozsahu  
Zabezpečovací zařízení: bez úprav  
Trakční vedení: bez úprav

### 3.5.7 Stavební stav G

Termín/délka trvání: 07.09.-04.10.2020 / 28 dní

Rozhodující stavební práce:

- horní stavba nadjezdu (2) takt mezi opěrou OP1 a pilířem P2 (podskružení vč. provizorní podpěry uprostřed pole, armování, betonáž, odskržení)
- horní stavba nadjezdu (3) takt mezi pilířem P3, P4 a opěrou OP5 (podskružení vč. provizorních podpěr uprostřed polí, armování, betonáž, odskržení)
- vystrojení nadjezdu (izolace, římsy, odvodnění, zábradlí, svodidla)

Výluka kolejí: bez výluk

Železniční provoz: v plném rozsahu

Zabezpečovací zařízení: ke konci stavu úprava úvazky stanice Mstětice směr Čelákovice

Trakční vedení: natažení stávajícího systému SK2 ze žst.Mstětice k novému dělení

### 3.5.8 Stavební stav H

Termín/délka trvání: 05.10.-01.11.2020 / 28 dní

Rozhodující stavební práce:

- horní stavba nadjezdu (3) takt mezi pilířem P3, P4 a opěrou OP5 (podskružení vč. provizorních podpěr uprostřed polí, armování, betonáž, odskržení)
- vystrojení nadjezdu (izolace, římsy, odvodnění, zábradlí, svodidla)
- přípravné práce (výřezy, kácení, plochy ZS, mezideponie, staveništní komunikace – zanádražní vč. přejezdu vlečky) pro rekonstrukci stanice
- výstavba Provozní budova (hrubá stavba, přípojky)

Výluka kolejí: bez výluk

Železniční provoz: v plném rozsahu

Zabezpečovací zařízení: na začátku stavu aktivace úpravy úvazky stanice Mstětice směr Čelákovice  
projekce a výroba nového SZZ typu ES

Trakční vedení: natažení TV pro spojkou 1-2 před žst. Mstětice

### 3.5.9 Stavební stav I

Termín/délka trvání: 02.11.-29.11.2020 / 28 dní

Rozhodující stavební práce:

- vystrojení nadjezdu (izolace, římsy, odvodnění, zábradlí, svodidla)
- přeložka silnice II/101 vč. zprovoznění na konci stavu (před Zimní přestávkou)
- výstavba Provozní budova (hrubá stavba, přípojky)

Výluka kolejí: 3 x 2 hod kol.č.1 obě zhlaví pro základy stožárů

2 x 2 hod kol.č.2 pražské zhlaví pro základy stožárů

Železniční provoz: v plném rozsahu

Zabezpečovací zařízení: bez úprav (stále elektromechanické)  
projekce a výroba nového SZZ typu ES

Trakční vedení: základy pro stožáry TV na obou zhlaví  
(alternativně možno výstavbu přesunout na druhou polovinu února – na konec zimní přestávky)

### 3.5.10 Zimní přestávka 2020/2021

Termín/délka trvání: 30.11.2020-28.02.2021 / 91 den

Rozhodující stavební práce:

- vnitřní úpravy Provozní budovy (PB) vč.TZB

Výluka kolejí: v případě výstavby základů stožárů TV viz stav „I“

Železniční provoz: v plném rozsahu  
na čelákovickém zhlaví zrušený žel.přejezd

Zabezpečovací zařízení: ke konci zimní přestávky úpravy úvazky stanice Mstětice ve směru na Čelákovice

poslední měsíc zimní přestávky v žst.Mstětice instalace provizorního mobilního SZZ

projekce a výroba nového SZZ typu ES

Trakční vedení: alternativní přesun výstavby základů pro stožáry TV na obou zhlaví (z konce stavu „I“ na druhou polovinu února – konec zimní přestávky)

### 3.5.11 Stavební stav J

Termín/délka trvání: 01.03.-14.03.2021 / 14 dní

Rozhodující stavební práce:

- zkrácení a provizorní prodloužení nástupiště u kol.č.1

- demolice VB

- žel.svršek a spodek obě zhlaví, liché kol.spojky

Výluka kolejí: celá lichá skupina (kol.č.1-7), bez provozu vleček ACHP a Keraclay TK1 v úseku Mstětice-Horní Počernice

1 x 6 hod – vedení TV najednou v obou kolejích čel.zhlaví kol.spojka

Železniční provoz: v provozu sudá skupina kolejí vč. vlečky Čepro  
pro zastavující osobní dopravu pouze nástupiště u kol.č.2  
v úseku Mstětice-Horní Počernice provoz po TK2  
v úseku Mstětice-Čelákovice provoz obousměrný

Zabezpečovací zařízení: na začátku postupu aktivace provizorního mobilního SZZ (zrušení stávajícího elektromechanického SZZ)

na konci postupu úprava provizorního mobilního SZZ na novou konfiguraci kolejiště

zprovoznění nové kol.spojky na čelákovickém zhlaví (1-2)

instalace a zkoušení nového SZZ v PB

projekce a výroba nového SZZ typu ES

Trakční vedení: stožáry a lana TV na čelákovickém zhlaví

### 3.5.12 Stavební stav K

Termín/délka trvání: 15.03.-28.03.2021 / 14 dní

Rozhodující stavební práce:

- demontáž nástupiště u kol.č.2

- žel.svršek a spodek sudá skupina pražská část (po objekt podchodu včetně) vč. kol.spojek

- podchod (zejména tubus pod sudými kolejemi); propustek pod sudými kolejemi

Výluka kolejí:	SK 2, část 4, 6a TK2 v úseku Mstětice-Horní Počernice 1 x 6 hod – vedení TV najednou v obou kolejích pražské zhlaví kolejové spojky 6 x 4 hod stožáry a brány v kolejišti stanice
Železniční provoz:	celá lichá skupina (kol.č.1-7) vč. provozu vleček kol.č.4 a 6 jako kusé z čelákovické strany provoz Čepra z čelák.zhlaví z kol.č.6 úvratí pro zastavující osobní dopravu provizorní nástupiště u kol.č.1 a 3 v úseku Mstětice-Horní Počernice provoz po TK1
Zabezpečovací zařízení:	na začátku postupu aktivace úpravy provizorního mobilního SZZ na novou konfiguraci kolejiště zprovoznění nové kol.spojky na čelákovickém zhlaví (2-1) projekce a výroba nového SZZ typu ES
Trakční vedení:	základy stožárů pro celou stanici stožáry a lana pro kol.spojky na pražském zhlaví

### 3.5.13 Stavební stav L

Termín/délka trvání: 29.03.-25.04.2021 / 28 dní

#### Rozhodující stavební práce:

- žel.svršek a spodek sudá skupina pražská část (po objekt podchodu včetně)
- podchod (zejména tubus pod kolejí č.4); propustek pod sudými kolejemi
- PHS

Výluka kolejí:	SK 2, část 4, 6a 6 x 4 hod stožáry a brány v kolejišti stanice
Železniční provoz:	celá lichá skupina (kol.č.1-7) vč. provozu vleček kol.č.4 a 6 jako kusé z čelákovické strany provoz Čepra z čelák.zhlaví z kol.č.6 úvratí pro zastavující osobní dopravu provizorní nástupiště u kol.č.1 a 3 v traťových úsecích Mstětice-Horní Počernice a Mstětice-Čelákovice provoz obousměrný
Zabezpečovací zařízení:	provizorní mobilní SZZ zprovoznění obou kol.spojek na pražském zhlaví
Trakční vedení:	základy stožárů pro celou stanici stožáry, brány a lana pro celou stanici

### 3.5.14 Stavební stav M

Termín/délka trvání: 26.04.-30.05.2021 / 35 dní

#### Rozhodující stavební práce:

- podchod (na začátku stavu zprovozněn tubus pod kolejí č.4)
- žel.svršek a spodek sudá skupina čelákovické zhlaví, celá kol.č.2
- nástupištní hrana u kol.č.2 (¾ šířky)
- zastřešení ramp, schodišť, nástupiště



Výluka kolejí: SK 2, část 4, 6a  
6 x 4 hod stožáry a brány v kolejišti stanice  
Železniční provoz: celá lichá skupina (kol.č.1-7) vč. provozu vleček  
pro zastavující osobní dopravu provizorní nástupiště u kol.č.1 a 3  
provoz Čepra z pražského zhlaví po nové kol.č.4  
Zabezpečovací zařízení: provizorní mobilní SZZ  
Trakční vedení: stožáry, brány a lana pro celou stanici  
demontáž Neutrálního pole v sudé skupině kolejí

### 3.5.15 Stavební stav N

Termín/délka trvání: 31.05.-13.06.2021 / 14 dní

#### Rozhodující stavební práce:

- žel.svršek a spodek napojení vlečky Čepra do stanice
- žel.svršek a spodek zbylé části kol.č.4

Výluka kolejí: SK4 čelákovická část  
vlečka Čepra  
1 x 4 hod brána v kolejišti stanice  
Železniční provoz: celá lichá skupina (kol.č.1-7) vč. provozu vleček  
SK2 včetně nové nástupištní hrany ostrovního nástupiště  
pro zastavující osobní dopravu dále k dispozici provizorní nástupiště u kol.č.1 a 3  
Zabezpečovací zařízení: provizorní mobilní SZZ  
příprava na aktivaci definitivního SZZ (typ ES) s ovládáním z provizorního JOP  
Trakční vedení: úprava lan v bráně u rekonstruované části kol.č.4

### 3.5.16 Stavební stav O

Termín/délka trvání: 14.06.-01.08.2021 / 49 dní

#### Rozhodující stavební práce:

- dokončovací práce, úklid ZS, komunikací
- žel.svršek a spodek odstavných kolejí vlečky Čepra
- žel.svršek a spodek SK1 a 3 včetně obou zhlaví
- propustek pod lichými kolejemi
- demontáž provizorních nástupištních hran u kol.č.1 a 3
- nástupištní hrana nového ostrovního nástupiště u kol.č.1

Výluka kolejí: celá lichá skupina (kol.č.1-7), bez provozu vleček ACHP a Keraclay  
nepřetržitá odstavných kusých kolejí vlečky Čepro  
Železniční provoz: SK2 a 4 a obě zhlaví  
pro zastavující osobní dopravu nástupištní hrana u kol.č.2  
po 14 denní výluce zprovoznění odstavných kusých kolejí vlečky Čepro  
Zabezpečovací zařízení: definitivní SZZ (typ ES) s ovládáním z provizorního JOP  
příprava na aktivaci definitivního SZZ (typ ES) celé stanice  
s přepojením na ovládání z CDP

Trakční vedení:                      základy TV na čelákovickém zhlaví  
    zbylé stožáry, brány a lana  
    demontáž Neutrálního pole v liché skupině kolejí

### 3.5.17 Stavební stav P

Termín/délka trvání:        02.08.-29.08.2021 / 28 dní

Rozhodující stavební práce:

- dokončovací práce, úklid ZS, komunikací
- zahájení ověřovacího a zkušebního provozu

Výluka kolejí:                      bez výluk

Železniční provoz:                bez omezení

Zabezpečovací zařízení:        aktivaci definitivního SZZ (typ ES) celé stanice s přepojením na ovládání z CDP

Trakční vedení:                      bez úprav

## 4. ŘÁDKOVÝ HARMONOGRAM STAVBY

Řádkový harmonogram na následujících dvou stranách přehledně znázorňuje základní stavební postupy a stavy včetně důležitých milníků přípravy a postupů stavby, zejména železničního provozu během stavby.

Uvedeny jsou základní stavební specializace s následujícími barevným provedením:

- Železniční svršek (demontáže, montáže, proviz.stavy) **světle modrá**
- Železniční spodek (výkopy,náspy,sanace,odvodnění) **tmavě modrá**
- Mostní objekty a zdi, PHS **tmavě fialová**
- Trakční vedení **tmavě zelená**
- Pozemní objekty, nástupiště, zastřešení **tmavě zelená**
- Komunikace, přejezdy **oranžová**
- Úpravy vodního koryta, přepojování **okrová**
- Zabezpečovací a sdělovací zařízení **červená**

Další grafická znázornění představují:

- Přípravné a dokončovací prác/e **tučná černá čára**
- Měsíce zimního období (prosinec, leden, únor) **světle tyrkysovo-modrá barva**

Stavební postupy jsou doplněny „hlavními“ milníky (kosočtverci) přípravy a postupu výstavby:

- ❖ Příprava a výstavba (souhrnné) **tmavě fialový**
- ❖ Železniční provoz při výstavbě **červený**  
     (včetně stavů zabezpečovacího zařízení)
- ❖ Silniční provoz při výstavbě **oranžový**
- ❖ Přepojování vodoteče **okrový**
- ❖ Vstup / Opuštění stavebního úseku **černý**






#### 4 Řádkový harmonogram výstavby





**Rev.04, 18.01.2016**






**"Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)"**

(alt.1 provizorní odbočky Záluží)

**Legenda:**

-  hlavní milník přípravy a výstavby
-  hlavní milník železničního provozu při výstavbě
-  hlavní milník silničního provozu při výstavbě
-  hlavní milník přepojování vodoteče
-  hlavní milník vstupu/opuštění stavebního úseku

- |  |   |
|--|---|
|  | žel.svršek (demontáže, montáže, provizorní stavy) |
|  | žel.spodek (výkopy, náspy, sanace, odvodnění)     |
|  | trakční vedení                                    |
|  | mostní objekty a zdi, PHS                         |

- |   |   |
|---|---|
|  | měsíce zimního období                   |
|  | přípravné práce, dokončovací práce      |
|  | pozemní objekty, nástupiště, zastřešení |
|  | komunikace, přejezdy                    |
|  | úpravy vodního koryta, přepojování      |
|  | zabezpečovací a sdělovací zařízení      |

[illegible]

4 Řádkový harmonogram výstavby

Rev.04, 18.01.2016

"Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)"  
(alt.1 provizorní odbočky Záluží)

Legenda:

◆

hlavní mílník přípravy a výstavby

◆

hlavní mílník železničního provozu při výstavbě

◆

hlavní mílník silničního provozu při výstavbě

◆

hlavní mílník přepojovací vodoteče

◆

hlavní mílník vstupu/opuštění stavebního úseku

■

žel.svršek (demontáže, montáže, provizorní stavby)

■

žel.spodek (výkopy, násypy, sanace, odvodnění)

■

trakční vedení

■

mostní objekty a zdi, PHS

■

měsíce zimního období

■

přípravné práce, dokončovací práce

■

pozemní objekty, nástupiště, zastřešení

■

komunikace, přejezdy

■

úpravy vodního koryta, přepojování

■

zabezpečovací a sdělovací zařízení

Stavební úsek	Díličí stavební úseky	Popis činnosti	Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)	doba trvání mílník	měs.	týdny	dny	2020												2021											
								01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
Stavba Optimalizace Stavební úseky 04, 05	Hlavní mílníky přípravy a výstavby	odevzdání Přípravné dokumentace		30.06.2016																											
		vydání Územního rozhodnutí		30.12.2016																											
		odevzdání dokumentace Projektu		29.06.2018																											
		vydání Stavebního povolení		28.12.2018																											
		zahájení soutěže na dodavatele		30.04.2019																											
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli		02.01.2020																											
		zahájení stavby - hlavní přípravné práce stav.úsek 04		02.03.2020																											
		zahájení stavby - hlavní přípravné práce stav.úsek 05		03.02.2020																											
		ukončení stavebních prací - stav.úsek 04		02.05.2021																											
		ukončení stavebních prací - stav.úsek 05		01.08.2021																											
		ukončení celé stavby - konec dokončovacích prací		29.08.2021																											
		ukončení zkušebního provozu		30.12.2021																											
Stavební stavy		označení ve schématech stavebních postupů	<b>A</b>	období stavebního stavu				<b>A B C D E F G H I</b>												<b>J I N O P</b>											
SZZ a TZZ žst. Čelákovice žst. Mstětice		SZZ a TZZ žst. Čelákovice a žst. Mstětice																													
		úpravy úvazek TZZ obou stanic																													
		aktivace úvazek TZZ v obou stanicích		03.05.2020																											
		úpravy úvazek TZZ obou stanic, úprava SZZ Čelákovice																													
		aktivace úvazek TZZ v obou stanicích		05.10.2020																											
		úpr.úvazek TZZ žst.úprava SZZ Čel.,instalace mob.prov.SZZ Mstf.																													
		aktivace AB v trati, aktivace mob.proviz. SZZ Mstětice		01.03.2021																											
		úprava mobilního provizorního SZZ Mstětice na novou konfiguraci																													
		aktivace mob.proviz. SZZ Mstětice na novou konfiguraci		15.03.2021																											
		aktivace definitivního SZZ, ovládání z provizorní JOP		15.06.2021																											
		aktivace definitivního SZZ celé žst., přepojení na ovládání z CDP		01.08.2021																											
Stavební úsek č.05	Nadjezd a přeložka silnice II/101 (N)	Nadjezd silnice II/101 (N)																													
		zahájení stavby nadjezdu a přeložky II/101		03.02.2020																											
		N-1 přípravné práce - výřezy, kácení				1	4	28																							
		N-2 přípravné práce - plochy ZS, mezideponie				0,75	3	21																							
		N-3 přípravné práce - sejmutí omíčky				0,5	2	14																							
		N-4 TV - základy provizorních a ostatních stožárů				0,5	2	14																							
		N-5 TV - provizorní úprava pro provizorní přeložku a Neutrální pole				0,75	3	21																							
		N-6 Neutrální pole - přeložení návštěvnické				0,25	1	7																							
		N-7 Neutrální pole - úprava SZZ výhybek				0,25	1	7																							
		N-8 vl.Čepro - provizorní přeložka koleji (1.výluka Čepro)				0,5	2	14																							
		ukončení úprav kolejiště stanice pro stavbu nadjezdu		06.04.2020																											
		N-9 objízdná komunikace - provizorní zatrubnění Čelákovického potoka				0,25	1	7																							
		N-10 objízdná komunikace - most přes Čelákovický potok				1	4	28																							
		N-11 objízdná komunikace - vlastní konstrukce				1	4	28																							
		zprovoznění objízdné komunikace pro stavbu nadjezdu		27.04.2020																											
		N-12 přeložka - most přes Čelákovický potok				1	4	28																							
		N-13 přeložka - úpravy koryta pro přepojení vodoteče do nového koryta				0,25	1	7																							
		přepojení Čelákovického potoka do nového koryta		25.05.2020																											
		N-14 nadjezd spodní stavba - piloty a základy pilířů a opěr				2	8	56																							
		N-15 nadjezd spodní stavba - opěry, stojky pilířů				2	8	56																							
		N-16 přeložka - opěrné zdi rampy				2	8	56																							
		N-17 přeložka - zemní tělesa ramp				3	13	91																							
		N-18 nástupiště - provizorní u kol.č.3 (dl.170m)				0,25	1	7																							
		začátek výluky kol.č.1		15.06.2020																											
		N-19 nadj.horní stavba - (1) takt (podskeř., armování, betonáž, odskeř.)				2	8	56																							
		konec výluky kol.č.1		10.08.2020																											
		N-20 nadj.horní stavba - (2) takt (podskeř., armování, betonáž, odskeř.)				1,5	6	42																							
		N-21 nadj.horní stavba - (3) takt (podskeř., armování, betonáž, odskeř.)				1,5	6	42																							
		N-22 nadjezd - vystrojení (izolace, římsy, odvodnění, zábradlí, svodidla)				2,5	10	70																							
		N-23 přeložka - vozovka				0,75	3	21																							
		zprovoznění přeložky silnice II/101 (uzavření přejezdu na zhlaví)		30.11.2020																											
	stanice Mstětice (S)	stanice Mstětice (S)																													
		zahájení rekonstrukce železniční stanice		28.09.2020																											
		S-1 přípravné práce - výřezy, kácení				0,75	3	21																							
		S-2 přípravné práce - plochy ZS				0,75	3	21																							
		S-3 přípr.práce - staveništní komunikace (zanádražní), přejezd vlečky				1	4	28																							
		S-4 projekce a výroba zabezpečovacího zařízení				5	22	154																							
		S-5 Provozní budova - hrubá stavba, přípojky				2	8	56																							
		S-6 TV - základy (obě zhlaví)				0,25	1	7																							
		S-7 Provozní budova - vnitřní prostory, TZB				3	13	61																							
		S-8 Provozní budova - instalace a zkoušení zab.zař.				3,5	15	105	</																						



## 5. ZÁZNAMY Z PORAD, OSTATNÍ DOKLADY

Záznamy nejsou vždy uváděny kompletní (ty jsou uvedeny v Dokladové části H.1), ale někde pouze výňatky částí, které obsahují ZOV nebo se k němu významně vztahují.

### 5.1 Příprava za ZOV na Vstupní jednání 22.05.2015

Jedná se na první pohled o poměrně jednoduchou záležitost. Trať je v rovinatém území, s jedním výrazným obloukem na začátku trati (za žst. Čelákovice) a se dvěma oblouky o malém středovém úhlu v trati.

To, co činí úsek cca 5,5 km (ve stávajícím stavu 6km) stavebně složitějším, jsou:

- dvě dlouhé přeložky trati (cca 1,65 a 1,00 km), každá s přímým napojením do sousedních stanic,
- kompletní rekonstrukce žst. Mstětice (zejména čelákovická polovina stanice s obloukovým zhlavím, ostrovním nástupištěm mezi hlavními kolejemi a téměř 100m novým silničním nadjezdem silnice II/101),

Z pohledu Dopravní a přepravní technologie dvoukolejná, silně zatížená trať:

- nepřipouští dlouhodobý oboustranně nickolejný provoz,
- uvažovány jsou krátkodobé výluky do 24 hod. s využitím NAD,
- k vyloučení provozu bude dlouhodobě docházet vždy pouze v jedné koleji,
- zřízení provizorní odbočky v úseku se nenavrhuje.

Podkladové dokumentace:

- PD 07/2009 Optimalizace Lysá - Pha-Vysočany,
- PD 12/2011 čelákovická přeložka trati
- SP 07/2013 Optimalizace Lysá - Pha-Vysočany

Související stavby:

- žst. Čelákovice, projekčně i realizačně předchází stavbu v úseku Čelákovice-Mstětice; dokumentace ve stupni Projekt (Sudop Praha, HIP Ing. Peroutka), začátek realizace od r.2016 (HIS Ing. Jančíková),
- úsek Mstětice-Pha-Vysočany, zpracovává se ve stupni PD (Sudop Praha, HIP Ing. Mechl) předpokládá se, že bude realizován až po stavbě Čelákovice-Mstětice
- stavba jiného investora – obchvat Čelákovice II/245

Termínově:

- začátek stavby lze zatím pouze odhadovat nejdříve na 03/2017, reálnější je 03/2018, (očekávají se procesní a legislativní průtahy z odvolání Ing. Štíchové k plynu čelák.přeložky),
- předchozí dokumentace uvažovaly délku stavby 1 rok pro čelákovickou přeložku a 2,5 roku pro žst. Mstětice (zatím nezpochybněno).

Postup prací:

- příprava staveniště – klíčové objekty přeložek elektro (VVN 110, VN 22 kV) a potrubní (plyn VTL DN 500, 300, 100; STL; ropovod DN 500)
- stavby na „zelené louce“
  - čelákovická a mstětická přeložka,
  - silniční nadjezd na čelákovickém zhlaví Mstětic (pro rekonstrukci stanice nutné převedení silniční dopravy)
- předpoklad, že výluky traťové koleje poběží souběžně s příslušnou skupinou staničních kolejí

Objektová skladba - rozsah:

- 27 PS; 111 SO, celkem 138 objektů (změny např. vypuštění SO výtahů)

## 5.2 Jednání vlečka ČEPRO, 09.09.2015

Záznam z jednání	<b>Zápis z jednání – vlečka ČEPRO, která je součástí akce „Optimalizace traťového úseku Čelákovice(mimo) - Mstětice (včetně)“</b>
Datum a čas jednání:	9. 9. 2015
Místo jednání:	areál ČEPRO Mstětice Mstětice
Přítomni:	dle přiložené prezenční listiny – příloha zápisu

### Úvod

Jednání zahájil HIP Ing. Janeček představením projektu Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo)-Mstětice (včetně) a informoval o:

- významné přeložce trati za Čelákovici, druhá před Mstěticemi
- zvýšení rychlosti na trati, zkrácení jízdních dob
- komplexní rekonstrukce žst. Mstětice, ostrovní nástupiště s podchodem pro osobní dopravu, náhrada úrovněvého přejezdu silnice II/101 na čelákovickém zhlaví nadjezdem

### Informace dopravního technologa

- V návrhovém stavu bude vlečkové kolejiště v žst. Mstětice tvořeno dvěma kusými předávacími kolejemi č. 6 a 8 s už. délkami 260 m. Oproti současnému stavu se tak celková kapacita předávacích kolejí zvýší z cca 14 vozů na cca 30 vozů.
- Vlečka bude napojena do předjízdny koleje č. 4 výhybkou č. 9. Rozhraní drah bude tvořit koncový styk výhybky č. 9.
- Technologie obsluhy bude shodná se současným stavem. Zátěž pro vlečku bude lokomotivou vlečkaře nebo lokomotivou Mn vlaku přestavena z SK4 na předávací koleje SK6 a SK8. Odtud budou vozy přestaveny do areálu vlečkaře lokomotivou vlečkaře. Analogicky bude zátěž z vlečky shromažďována na předávacích kolejích SK6 a SK8, odkud budou přestaveny na SK4 pro sestavu uceleného vlaku nebo Mn vlaku.
- Výhybka č. 101 zůstane nezabezpečena a bude přestavována ručně. Výhybky č. 102 a č. 103 budou zabezpečeny a přestavovány ústředně z CDP Praha nebo místně z pomocného stavědla. Posun z kolejí č. 6 a 8 na kolej č. 4 a opačně bude zabezpečený. Bude zřízeno pomocné stavědlo, pro možnost místního posunu mezi kolejemi č. 6 a 8 a areálem vlečkaře, podmínkou předání pomocného stavědla bude přestavení výhybky č. 102 do přímého směru.
- Vzhledem ke značnému rozptylu frekvence dodávky zátěže pro vlečku nelze ve stanici vyloučit přítomnost dvou ucelených vlaků současně. Pro druhý vlak by byla využita předjízdna kolej č. 3.

Sestavil: Ing. David Pöschl

### Informace zpracovatele organizace výstavby

- předchozí dokumentace při rekonstrukci stanice uvažovala s tříměsíční výlukou napojení vlečky, což je běžný standard,
- připravovaný návrh organizace výstavby se snaží docílit kratší doby výluky – cca 4 týdny, další zkracování vyvolá při rekonstrukci kolejiště řadu provizorních propojení a dílčích přeložek kolejí vč. zhoršení činnosti celé stanice,
- předloženy situace úprav kolejiště,
- v souvislosti s výstavbou silničního nadjezdu (před začátkem celkové rekonstrukce stanice) bude nutné pro realizaci pilíře provést provizorní přeložku vlečkové koleje; bude napojena pouze kolej č.8 (průjezdna s užitečnou délkou cca 150m), pokud by byl požadavek napojení i kol.č.10, zkrátí se jejich užitečná délka na cca 100m; provizorní úprava bude v rozmezí 6-12 měsíců, tato přeložka si vyžádá první výluku vlečky v době trvání cca 3 dny

Sestavil: Ing. Miroslav Halama



**Informace zástupců vlečky ČEPRO**

- návoz do areálu je buď ucelenými soupravami (18-24 vozů nafta, benzín) nebo jako jednotlivé vozy („drobné“ zásilky) v počtu do 4 vozů (petrolej, biosložky),
- technologie areálu je založena na přijímání cisternových železničních vozů, ze kterých je produkt stáčen do zásobníků, upravován (přidávání a míchání) k distribuci, stáčen do autocisteren a rozvážen ke spotřebiteli,
- dodávka zboží je značně kolísavá, nepravidelná bez možnosti reálného odhadu v horizontu nad 1 měsíc (plánovací období), nyní je období, kdy chodí 10 vlaků měsíčně, jsou však i období, kdy je zpracován za měsíc jen jeden vlak,
- max. lze do areálu přistavit 24 vozů, zbytek zůstává na kolejích ve stanici,
- důležitost (zastupitelnost) kolejí v areálu není možná – na jedné koleji je váha a stáčecí kanál, na koleji druhé zařízení pro příjem biosložek,
- k řazení odchozích vlaků jsou využívány pronajaté koleje č.5 a 7 (vzhledem k nákladům cca 150 tis. ročně na pronájem se však uvažuje s ukončením smlouvy s vlečkařem Keramost,
- vyjádření z r.2008 (požadavek oznámení výluky provozu 6 měsíců před rekonstrukcí) již neodpovídá současné situaci, kdy pohyb na vlečce a zpracování produktů je řádově na jiné úrovni – výluka vlečky a možné předzásobení je v délce 1-2 týdny,
- ucelené vlaky (soupravy) se dají dočasně odklonit na jiná pracoviště (Hněvčeves, Cerekvice, ..), u jednotlivých vozových zásilek však výluka odpovídá délce předzásobení na dobu 1-2 týdnů (omezené kapacity zásobníků),
- měsíční plány se sestavují okolo 22.-23. v měsíci; požadavky na týdenní až dvoutýdenní výluky je nutné předložit min. 1 měsíc dopředu; vzhledem k nepravidelnosti provozu a nutnosti plnit okamžitě nejen soukromé, ale zejména státní zakázky je plánování na rok i více let dopředu neproveditelné,
- až bude mít zpracovatel konkrétní návrh s požadavky na výluky, je nutné jej předložit k posouzení a připomínkám na vedení Čepa,
- provozovatelem vlečky je firma Steno, v.o.z., která vlastní patřičná oprávnění (zpracovateli předáno jmenovité spojení vč. mobilu a mailu)
- souhlasíme s optimalizací tratí za podmínky, že SŽDC nebude zvedat náklady ČEPRU a hlavně nebude účtovat výpravčího
- rozhodnutí o účtování nákladů ČEPRU nepřísluší Stavební správě západ jako investorovi předmětné stavby, o této otázce je nutné jednat s příslušným Oblastním ředitelstvím SŽDC, s.o.

Zaznamenal: Ing. Miroslav Halama

**Obecně**

Jednání budou pokračovat po zpracování návrhu na základě výše požadovaného a ujednaného.

Sestavil: Ing. Janeček Jaroslav

Záznam ukončen 16.9.2015.

*Pokud nebudou připomínky k záznamu doručeny do 10 dnů, považuje se záznam za odsouhlasený.*

Přílohy:



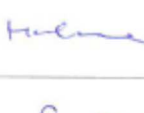





- Prezenční listina



## PREZENČNÍ LISTINA účastníků jednání

**KONANÉHO DNE:** 22.5.2015 od 9.00h      **ve Mstěticích**

**PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:** Optimalizace trati Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)  
Projednání napojení vlečky ČEPRO ve Mstěticích

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Jaroslav JANEČEK	MP	737 226 770 janecek@metroprojekt.cz	
MICHAELA JEDLIČKOVÁ	SŽDC, SSZ	872244 744 jedlikova@szdc.cz	
Miroslav HALAMA	MP Praha	296 154 225 halama@metroprojekt.cz	
ROBERT KUČERA	TPP	296 157 237 kucera@metroprojekt.cz	
David POŠCH	TPP	739 387 098 Poschl@metroprojekt.cz	
Miroslav PORŠ	ČEPRO	miroslav.pors@ceproas.cz 606 685 116	
Oldřich BEDNAŘ	ČEPRO	oldrich.bednar@ceproas.cz 602 524 165	
Vladimír KALINA	ČEPRO	vladimir.kalina@ceproas.cz 725 000 737	

## 5.3 Jednání vlečka Keraclay, 11.09.2015

Záznam z jednání	<b>Zápis z jednání – vlečka KERACLAY, která je součástí akce „Optimalizace traťového úseku Čelákovice(mimo)-Mstětice (včetně)“</b>
Datum a čas jednání:	11. 9. 2015
Místo jednání:	areál KERACLAY - Mstětice
Přítomni:	dle přiložené prezenční listiny – příloha zápisu

### Úvod

Jednání zahájil HIP Ing. Janeček představením projektu Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo)-Mstětice (včetně) a informoval o:

- významné přeložce trati za Čelákovici, druhá před Mstětici
- zvýšení rychlosti na trati, zkrácení jízdních dob
- komplexní rekonstrukce žst. Mstětice, ostrovní nástupiště s podchodem pro osobní dopravu, náhrada úrovněvého přejezdu silnice II/101 na čelákovickém zhlaví nadjezdem

### Informace - dopravní technologie

Z hlediska uspořádání kolejí se návrhový stav příliš neliší od současného stavu a změny infrastruktury vlečkaře jsou vyvolány v podstatě pouze rozložením současné křižovatkové výhybky č. 8 a novým zapojením vlečkové koleje směřující do areálu v Nehvizdech a předávacích kolejí č. 5 a 7 na čelákovickém zhlaví.

Další změnou ve stanici je nové zabezpečovací zařízení, které bude dálkově ovládáno z CDP Praha, a z toho vyplývající úprava zabezpečení vlečkových kolejí. V současnosti je kolej č. 5 kolejí dopravní, avšak její využití jako dopravní koleje je omezeno staničním řádem. V návrhu je proto uvažováno, že kolej č. 5 bude kolejí manipulační, stejně jako kolej č. 7, protože její zdoprnění přináší velké problémy v návrhu zab. zař.

Prvotním problémem k řešení je snaha o redukci vlečkového kolejiště, a to zejména zrušení kol.č.7. Zrušení této koleje by umožnilo vybudovat novou komunikaci spojující obytné domy "Samota" a silnici č. 101 jako náhradu za železniční přejezd P3614 v žst. Mstětice, jehož zabezpečení je problematické, stejně jako tak jeho budoucí využití vzhledem k vyššímu výhledovému železničnímu provozu. Výstavba této nové komunikace by přicházela v úvahu, že se nepodaří nalézt jiné řešení náhrady přejezdu a že se podaří vybudovat nový přejezd přes kolej vlečky "ACHP Mstětice".

Zrušení koleje č. 7 by dále umožnilo snížit náklady na zabezpečovací zařízení, jakož i náklady na budoucí údržbu. Vzhledem k provozu na vlečce, kdy vlečkař nedisponuje samostatnou posunovací lokomotivou a veškerou zátěž směřující na vlečku a z vlečky zajišťuje lokomotiva manipulačního vlaku (v současnosti ČD Cargo) je možné využití předávacích kolejí č. 5 a 7 minimální. Pokud tedy vlečkař nepředpokládá výraznou změnu provozu (dotaz na vlečkaře), neznamenal by zrušení koleje č. 7 zhoršení technologie obsluhy vlečky.

Dalším problémem k řešení je určení rozsahu ústředně stavěných výhybek, výkolejek a posunových cest. V návrhu předešlé přípravné dokumentace bylo vše ústředně stavěné a ovládané pouze dispečerem z CDP Praha. Otázkou tedy je, zda vlečkař nepožaduje zřízení pomocných stavědel, ze kterých by mohl za určitých podmínek místně ovládat výhybky a výkolejky svého kolejiště nezávisle na dispečerovi.

Druhou otázkou je, zda by bylo možné snížit počet ústředně stavěných výhybek a výkolejek a převést je na ruční přestavování, konkrétně se jedná o výhybky č. 8, 201, 203 a výkolejky Vk102, Vk103 a Vk104.

Podklady sestavil: Ing. David Pöschl

### Informace a dotazy - organizace výstavby

- info o dálkovém ovládání z CDP Praha (centrální dispečink provozu v Praze)
- výstavba nadjezdu nad čelákovickým zhlavím omezí provoz na vlečce nepodstatně (výluky v řádu několika dní, spíše ale krátkodobé-několikahodinové omezení provozu vlečky)

- vlastní rekonstrukce stanice, zejména přestavba čelákovického zhlaví s vlivem na přerušení provozu vlečky byla v přechodí dokumentaci odhadována na 1 měsíc; úvaha současného projektanta organizace výstavby uvažuje s dobou okolo 2 týdnů
- dotaz na četnost obsluh denně/týdně/měsíčně – lze vysledovat pravidelnost?
- délky vlaků (počet vozů)?
- výhledový rozvoj nebo spíš útlum železniční dopravy Keramostu?
- lokalita těžby za dálnicí – dotaz na možnosti využití nepotřebné zeminy do stavby trati? (naše stavba má nedostatek náspového materiálu)
- dtto využití jako trvalé deponie pro vyzískaný, nekontaminovaný materiál? (v případě útlumu nebo zastavení těžby)

Podklady sestavil: Ing. Miroslav Halama

### Informace zástupců vlečky KERACLAY

Provozovatelem vlečky je firma DBV-ITL. Veškeré dotazy směřovat na zástupce provozovatele vlečky p. Pavlíčka.

Zrušení kolejí č.5 a 7 projednat se zástupcem vlečky p. Pavlíčkem a na základě jeho informací vedení KERACLAY rozhodne.

### Obecně

Jednání budou pokračovat po zpracování návrhu na základě výše požadovaného a ujednaného.

Sestavil: Ing. Janeček Jaroslav

Záznam ukončen 14.10.2015.

*Pokud nebudou připomínky k záznamu doručeny do 10 dnů, považuje se záznam za odsouhlasený.*

Přílohy: Prezenční listina





### PREZENČNÍ LISTINA účastníků jednání

KONANÉHO DNE: 11.9.2015 od 8.00h v METROPROJEKT Praha a.s.

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ: Optimalizace trati Optimalizace traťového úseku Čelákovice(mimo) - Mstětice (včetně)

Projednání napojení vlečky KERACLAY

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
JANEČEK JANEČEK	MP	737 226 720 janecek@metroprojekt.cz	
LUCERA R.	MP	296 154 237 lucera@metroprojekt.cz	
LUKÁŠ ZAMOSTNÝ	KERACLAY, A.S.	728 618 824 zamostny@keracloy.cz	
MILAN TOPOLANČIN	KERACLAY, A. S.	728 801 158 topolancin@keracloy.cz	

## 5.4 Jednání vlečka Keraclay DBV-ITL, 16.09.2015

Záznam z jednání: **vlečka KeraClay** (č.1094), která je součástí stavby  
"Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)  
Datum a čas jednání: 16.09.2015, 8:00 hod.  
Místo jednání: DBV-ITL, s.r.o. Kolín, kancelář jednatele  
Přítomni: viz prezenční listina

### Informace zpracovatelů MP

- předložena byla schémata žst. Mstětice současného a navrhovaného stavu s komentářem nových úprav – náhrada úrovněového přejezdu na čelákovickém zhlaví novým nadjezdem silnice II/101, ostrovní nástupiště mezi hlavními kolejemi s mimoúrovňovým přístupem podchodem, na čelákovickém zhlaví rozložení dvojité kol. spojky v hlavních kolejích a obou křižovatkových výhybek v liché i sudé skupině,
- rekonstrukce stanice přichází v úvahu nejdříve v r. 2018, reálněji ale až od r. 2020, aby nedošlo k výlukám na trati souběžně se stavbou optimalizace trati Lysá-Čelákovice,
- rekonstrukce žst. Mstětice bude zahájena výstavbou nadjezdu; vlastní rekonstrukce stanice (zejména čelákovického zhlaví) s vlivem na přerušení provozu vlečky byla v předchozí dokumentaci odhadována na 1 měsíc; nyní se neuvažuje o navyšování této doby,
- nové zabezpečovací zařízení bude po rekonstrukci ovládáno dálkově z CDP Praha, z toho vyplývá i úprava zabezpečení vlečkových kolejí; současná dopravní kol. č. 5 (využití omezeno staničním řádem) je navržena jako kolej manipulační stejně jako kol. č. 7,
- snahou investora je redukce vlečkového kolejiště – zejména zrušení kol. č. 7; důvodem je možnost místo zrušené koleje vybudovat novou komunikaci spojující obytné domy "Samota" a silnici II/101 jako náhradu za žel. přejezd P3614 v km 14,722 v žst. Mstětice; zabezpečení tohoto přejezdu je problematické stejně tak jako jeho využití vzhledem k vyššímu výhledovému žel. provozu (podmínkou ovšem současně zůstává souhlas vlečkaře ACHP Mstětice s vybudováním přejezdu přes jeho kolej),
- zrušení koleje č. 7 by dále umožnilo snížit náklady na zabezpečovací zařízení, jakož i náklady na budoucí údržbu; vzhledem k provozu na vlečce, kdy vlečkař nedisponuje samostatnou posunovací lokomotivou a veškerou zátěž směřující na/z vlečky zajišťuje lokomotiva manipulačního vlaku (v současnosti ČD Cargo) je možné využití předávacích kolejí č. 5 a 7 minimální; pokud tedy vlečkař nepředpokládá výraznou změnu provozu, neznamená zrušení koleje č. 7, příp. též koleje č. 5, žádné zhoršení technologie obsluhy vlečky,
- problémem k řešení je určení rozsahu ústředně stavěných výhybek, výkolejek a posunových cest.; v návrhu předešlé přípravné dokumentace bylo vše ústředně stavěné a ovládané pouze dispečerem z CDP Praha; otázkou je, zda vlečkař nepožaduje zřízení pomocných stavědel, ze kterých by mohl za určitých podmínek místně ovládat výhybky a výkolejky svého kolejiště nezávisle na dispečerovi; s tím souvisí i druhá otázka, zda by bylo možné snížit počet ústředně stavěných výhybek a výkolejek a převést je na ruční přestavování, konkrétně se jedná o nové výhybky č.8, 201, 203 a výkolejky Vk102, Vk103 a Vk104.

### Informace jednatele DBV-ITL

- v letech 2008-2011, kdy v režii Sudopu Praha vznikala dokumentace DÚR celého úseku Pha-Vysočany-Lysá nebyli žádným z projektantů osloveni,
- vytěžený materiál z lokality lomu Nehvizdy se v drtivé většině odváží auty,
- vlečkové koleje č. 5 a 7 jsou pronajímány Čepu, které na kolejích řadí své vozy,
- provoz na vlečce mezi závodem Keraclay a žst. Mstětice cca 4-6 vagónů/ročně (dodávky do Chorvatska - vozí ČD Cargo),
- jiný provoz na vlečkových kolejích mimo žst. je pouze pro zážitkové jízdy (šlapací drezína),



- žádný pravidelný provoz na vlečce neexistuje; i přesto je nutné o přerušení možnosti provozu (výluce) z důvodu stavby informovat s předstihem (min. 3 měsíce) a to jak majitele tak i provozovatele vlečky,
- o styku drah platí smlouva z 01.04.2012,
- zařazení obou vlečkových kolejí do kategorie manipulačních je bez problému,
- s výměnou stáv. výh. č. 9 za novou souhlasí,
- **pro souhlas s redukcí kolejiště o kol. č. 7 se musí dotázat majitele (p. Vyskočil) z Keramostu,**
- **majiteli dá rovněž na zvážení, zda opustit i kol. č. 5 a vlečku ponechat až od výh. č. 7** – styk drah mimo tuto výhybku, až za koncovým stykem; výh. však nelze převzít, bude nová, z investice SŽDC a nelze ji převést do vlastnictví soukromého vlečkaře,
- při redukcí kolejiště nelze počítat s tím, že koleje bude na své náklady demontovat majitel vlečky,
- v otázce ovládání výhybek, výkolejek a posunových cest nepreferuje ani ovládání pouze dispečerem z CDP Praha ani zřízení pomocných staveb s místním ovládáním svého kolejiště nezávisle na dispečerovi (obojí je investicí SŽDC a obsluhu provádí ČD Cargo),
- o vlečce ACHP Mstětice nemá představu, vlečku provozuje společnost GJW Praha, zástupce p. Jahoda, mob. +420 724 036 746,
- společnost má na starost i vlečku ČEPS na močovské trati; velmi ojedinělé obsluhy v 06/2013 a 09/2015 (doprava trať), předtím 12 let nic; odbočná výhybka je na klíč.

#### Zjištěno po jednání

- telefonický rozhovor se zástupcem KeraClay p.Topolančinem (+420 728 801 158):  
- možnost odběru vhodného materiálu do železničního náspu stavby – ANO, k dispozici velké množství různého materiálu,  
- možnost využití vytěžených prostorů pro uložení nekontaminovaného materiálu jako trvalé deponie – NE, lokalita je "živá", stále se těží, o zavážení se zatím neuvažuje,
- v lokalitě Nehvizdy existuje firma LOGLA, s.r.o. zařízení pro využívání odpadu (vedoucí Ladislav Jakubík, Pražská 326, 250 81 Nehvizdy, IČ 27093557, DIČ CZ27093557, [www.logla.cz](http://www.logla.cz); [jakubik.ladik@seznam.cz](mailto:jakubik.ladik@seznam.cz); +420 721 719 149)

Zaznamenali Ing. M.Halama a Ing. D.Poschl



### PREZENČNÍ LISTINA účastníků jednání

KONANÉHO DNE: 16. 9. 2015 v DBV-ITL, s. r. o., Kolín

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
David Poschl	METROPROJEKT	739 387 098 <a href="mailto:Poschl@metroprojekt.cz">Poschl@metroprojekt.cz</a>	
Miroslav HALAMA	—	296 154 225 <a href="mailto:halama@metroprojekt.cz">halama@metroprojekt.cz</a>	
Vít PAULÍČEK	DBV-ITL	602 939388 <a href="mailto:vit.paulicek@dbv-itl.cz">vit.paulicek@dbv-itl.cz</a>	



## 5.5 Jednání OÚ Zeleneč, 02.10.2015

Záznam z jednání	<b>Záznam z jednání – Obec ZELENĚČ, akce „Optimalizace traťového úseku Čelákovice(mimo)-Mstětice (včetně)“</b>
Datum a čas jednání:	10.02.2015
Místo jednání:	Obec Zeleneč – kancelář starosty obce
Přítomni:	dle přiložené prezenční listiny – příloha zápisu

### Úvod

Jednání zahájil HIP Ing. Janeček představením projektu Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo)-Mstětice (včetně)

- o přeložce trati za Čelákovici, druhá před Mstětici
- zvýšení rychlosti na trati, zkrácení jízdních dob
- komplexní rekonstrukce žst. Mstětice, ostrovní nástupiště s podchodem pro osobní dopravu, náhrada úrovněvého přejezdu silnice II/101 na čelákovickém zhlaví nadjezdem

### Zrušení přejezdu P3614 ve Mstěticích ve směru na Prahu

Projektant navrhuje zrušení přejezdu za Mstěticema ve směru na Prahu ve stávajícím ž.km 14,773 z následujících důvodů:

- Z hlediska technického by se velmi málo frekventovaný přejezd musel zabezpečit signalizací a závorami (vysoký nárůst investičních nákladů, další náklady provozní a udržovací).
- Propustnost přejezdu pro projíždějící vozidla by byla velmi omezena. Je zde vysoká frekvence projíždějících vlaků a signalizace přejezd, vzhledem k rychlosti na trati (160km/h), uzavře vždy na několik minut (dlouhá předzváněcí doba).
- V trati by, i po její optimalizaci, zůstalo nebezpečné místo úrovněvého křížení, i když kompletně zabezpečené (viz časté informace o nehodách na přejezdech).

Náhradou za přejezd projektant navrhuje stávající komunikaci, obsluhující zejména samotou „Brabčárnu“ se třemi rodinnými domy, napojit na budoucí nový nadjezd přes železnici (náhrada stávajícího ž.km přejezdu P3613, ž.km 13,869, na čelákovické straně stanice na silnici č.101) prostřednictvím jednopruhové „zanádražní“ komunikace.

Jednodušší variantou je vylepšení stávajícího napojení samoty směrem na Jirny (na oblast průmyslových areálů) - rekonstrukce polní cesty na zpevněnou jednopruhovou komunikaci.

*Starosta obce Zeleneč s návrhem zrušení přejezdu předběžně souhlasí (bude předneseno na zastupitelstvu) pokud bude realizována varianta náhrady „zanádražní“ komunikací napojenou na nadjezd.*

### Plánovaná výstavba v obci a v okolí Mstětic

Starosta obce informoval o nové výstavbě v zájmovém území a v jeho okolí u Mstětic. Jedná se o následující výstavbu:

- Nová výstavba v obci Mstětice (viz příloha). Jedná se o koncepční, zatím neschválené řešení obytné zástavby vč. občanské vybavenosti.
- Pokud by nový nadjezd silnice II/101 nebyl zřízen v rámci optimalizace trati, vyžadovala by obec Zeleneč jeho realizaci na investorovi výše uvedené nové obytné zástavby.
- V oblasti mezi železniční stanicí Mstětice a ul. Poděbradská, je na katastru obce Jirny plánována výstavba nových skladovacích komerčních hal.
- V oblasti mezi areálem Agrochemický podnik Mstětice a kolejištěm vlečky Keraclay se plánuje s výstavbou průmyslového charakteru.
- Informace o připravovaném obchvatu Prahy, který je pouze v návrhu.
- Obec Zeleneč převezme od Čepra čističku odpadních vod, kterou napojí na nový areál za železnici (oblast mezi silnicí na Jirny a vlečkou Keraclay); propojení (realizace v příštím roce) zahrnuje tlakovou vodu DN150 a gravitační kanalizaci DN300.

### Ostatní informace a požadavky obce Zeleneč

- Výpravní budova (VB) – v objektu dnes bydlí 5 lidí; objekt nemá žádné napojení na kanalizaci ani vodu, voda je ze studny; v r.2010 byla provedena nová střecha, nyní obyvatelé rekonstruují koupelnu; případná demolice je věcí majitele objektu ČD a.s. (po chystaném převodu SŽDC), na ponechání VB obec netrvá.
- Podchod k ostrovnímu nástupišti – výstup z podchodu doporučuje otočit směrem k výhledové ploše P+R (opačně než k obci) s napojením na novou obytnou zónu; upozornění na chráněný javor proti VB; výhledově se počítá se zatažením autobusové linky (dnes neexistuje žádné autobusové spojení).
- Stávající příjezd do prostoru železniční stanice plánuje obec rekonstruovat na dvoupruhovou komunikaci š.6m.
- Předložit dokumentaci nového silničního mostu ve Mstěticích k vyjádření.
- V projektové dokumentaci optimalizaci trati zohlednit chráničky pro přechod pod tratí pro vodu DN150 a pro kanalizaci DN300. Prostor přechodu bude upřesněn obcí Zeleneč v prostoru traťového úseku mezi Mstěticemi a Čelákovici za nově budovaným silničním mostem ve Mstěticích.

Pro přechod vody i kanalizace předepíše (po předložení dokumentace od obce Zeleneč) SŽDC (prostřednictvím projektanta Metroprojektu) podmínky pro uložení při křížení se stávající i výhledovou stopou železniční trati.

Sestavil: Ing. Janeček Jaroslav, Ing. Halama Miroslav

Pokud nebudou připomínky k záznamu doručeny do 10 dnů, považuje se záznam za odsouhlasený.


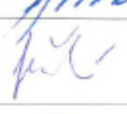
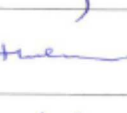

- Přílohy:
- Prezenční listina
  - Plánek výhledové výstavby v obci Mstětice

### PREZENČNÍ LISTINA účastníků jednání

KONANÉHO DNE: 2.10.2015 od 9.00h v Zelenči

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ: Optimalizace trati Optimalizace traťového úseku Čelákovice(mimo) - Mstětice (včetně) jednání

**Přejezd ve Mstěticích  
Výpravní budova**

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
JANEČEK	MP	337 226 330 jarovek@metroprojekt.cz	
Michael BUSINEC	ZELENEČ	612 190 491 obec.zelenc@volny.cz	
MICHAELA JECHÁNKOVÁ	SŽDC, S2	972 244 744 jecninkova@s2dc.cz	
Hmilton 'E'	SŽDC, S2	605 660 052 hmilton@szdc.cz	
Miroslav HALAMA	MP Praha	296 154 225 halama@metroprojekt.cz	
MICHAELA KULHAVA	MP	296 154 415 kulhava@metroprojekt.cz	
LUKÁŠ JEDLIČKA	MP	607 827 238 jedlicka@metroprojekt.cz	

## 5.6 Jednání OÚ Jirny, 07.10.2015

Záznam z jednání	<b>Zápis z jednání – Obec JIRNY, akce „Optimalizace traťového úseku Čelákovice(mimo) - Mstětice (včetně)“</b>
Datum a čas jednání:	7. 10. 2015
Místo jednání:	Obecní úřad Jirny
Přítomni:	dle přiložené prezenční listiny – příloha zápisu

### Úvod

Jednání zahájil HIP Ing. Janeček představením projektu Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)

- o přeložce trati za Čelákovici, druhá před Mstěticemi
- zvýšení rychlosti na trati, zkrácení jízdních dob
- komplexní rekonstrukce žst. Mstětice, ostrovní nástupiště s podchodem pro osobní dopravu, náhrada úrovněvého přejezdu silnice II/101 na čelákovickém zhlaví nadjezdem

### Zrušení přejezdu P3614 ve Mstěticích ve směru na Prahu

Projektant navrhuje zrušení přejezdu za Mstěticema ve směru na Prahu ve stávajícím žel. km 14,773 z následujících důvodů:

- Z hlediska technického by se velmi málo frekventovaný přejezd musel zabezpečit signalizací a závorami (vysoký nárůst investičních nákladů, další náklady provozní a udržovací).
- Propustnost přejezdu pro projíždějící vozidla by byla velmi omezena. Je zde vysoká frekvence projíždějících vlaků a signalizace přejezd, vzhledem k rychlosti na trati (160km/h), uzavře vždy na několik minut (dlouhá předzváněcí doba).
- V trati by, i po její optimalizaci, zůstalo nebezpečné místo úrovněvého křížení, i když kompletně zabezpečené (viz časté informace o nehodách na přejezdech).

Náhradou za přejezd projektant navrhuje stávající komunikaci, obsluhující zejména samotou „Brabčárnu“ se třemi rodinnými domy, napojit na budoucí nový nadjezd přes železnici (náhrada stávajícího žel. přejezdu P3613, žel.km 13,869, na čelákovické straně stanice na silnici č.101) prostřednictvím jednopruhé „zanádražní“ komunikace.

Jednodušší variantou je vylepšení stávajícího napojení samoty směrem na Jirny (na oblast průmyslových areálů) - rekonstrukce polní cesty na zpevněnou jednopruhou komunikaci.

*Starosta obce Jirny s návrhem zrušení přejezdu předběžně souhlasí (bude předneseno na zastupitelstvu) pokud bude realizována varianta náhrady „zanádražní“ komunikací napojenou na nadjezd.*

*K dotazu využití stávajícího přejezdu P3614 ze strany zemědělců bylo sděleno, že pozemky na obou stranách železnice obhospodařuje jiná společnost a přejezd pro jejich potřeby není využíván.*

### Rekonstrukce propustku pod kolejištěm žst. Mstětice

V rámci rekonstrukce stanice bude rekonstruován i žel. propustek pod kolejištěm v žel.km 14,569 (dnes využívaný jako „pololegální“ podchod pro pěší). Pro zajištění normového stavu bude propustek kompletně přestaven. S ohledem na výškové poměry kolejiště a převáděnou vodoteč dojde ke zrušení možnosti využití jako podchodu.

Propojení přes kolejiště stanice bude možné již jen prostřednictvím „zanádražní“ komunikace přes nový nadjezd.

Možnou alternativou může být i protažení tubusu nového podchodu pod celým kolejištěm. Tato investice však není z nákladů stavby optimalizace trati možná. Stavba je hrazena z prostředků EU a zde by se jednalo o tzv. neuznatelné náklady. Prodloužení podchodu by muselo být hrazeno z peněz jiného investora. Nutno upozornit, že prodloužení podchodu by představovalo úsek pod 4-mi kolejemi. Projektant vyvíjí snahu o zrušení dvou kolejí vlečky Keraclay čímž by se podchod zkrátil z cca 25m na 15m délky.

Pro prodloužení podchodu je však možné, v rámci stavby, provést stavební předpřípravu – tzv. kapsu pro možné pokračování (napojení) tubusu podchodu.

Pro správnou funkci (nezaplavování) nově rekonstruovaného propustku pod kolejištěm žel. stanice je však nutné, aby navazující propustek (ve vlastnictví obce Jirny) pod polní cestou byl pročištěn. Zástupce investora SŽDC vyzval pana starostu k nápravě.

*Starosta obce Jirny s dopadem rekonstrukce propustku seznámí zastupitelstvo obce. Předběžně požaduje alespoň stavební předpřípravu k prodloužení podchodu formou „kapsy“.*

*Ohledně požadavku na pročištění propustku pod polní cestou bude problém rovněž tlumočen zastupitelstvu, které ve svém vyjádření ke stavbě optimalizace trati uvede stanovisko k propustku.*

### Plánovaná výstavba na katastru obce Jirny v okolí Mstětice

Starosta obce informoval o nové výstavbě v oblasti mezi železniční stanicí Mstětice a ul. Poděbradská. Zde je plánována výstavba nových skladovacích prostor komerčních hal.

Uvedená výstavba je součástí návrhu Změny č.9 ÚP, kde rozšíření komerční zóny bude od obce Jirny až po nadzemní vedení VVN. Součástí bude i další protažení široké komunikace od stávající průmyslové zóny (obec prodá pozemky pod stávající komunikací novému vlastníkově areálů).

Sestavil: Ing. Janeček Jaroslav, Ing. Halama Miroslav

*Pokud nebudou připomínky k záznamu doručeny do 10 dnů, považuje se záznam za odsouhlasený.*

Přílohy: - Prezenční listina



### PREZENČNÍ LISTINA účastníků jednání

KONANÉHO DNE: 7.10.2015 od 9.00h

v Obecní úřad Jirny

**PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:** Optimalizace trati Optimalizace traťového úseku Čelákovice(mimo) - Mstětice (včetně)  
jednání  
**Přejezd ve Msteticích, náhradní komunikace**

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Jaroslav Janeček	MP	237 276 370 jaroslav.janecek@metroprojekt.cz	
Starosta obce Jirny	obce Jirny	obec.jirny@jirny.cz 281962945	
Miroslav Jechánek	SŽDC	972 244 744 jechankova@szdc.cz	
Miroslav Halama	MP Plh	296 154 225 halama@metroprojekt.cz	



## 5.7 Jednání vlečka ACHP, 08.10.2015

Záznam z jednání	<b>Záznam z jednání – vlečka ACHP, „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)“</b>
Datum a čas jednání:	8. 10. 2015
Místo jednání:	areál ACHP – Mstětice, pracovna ředitele
Přítomni:	dle přiložené prezenční listiny

### Úvod

Jednání zahájil HIP Ing. Janeček představením projektu Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně) a informoval o:

- významné přeložce trati za Čelákovici, druhá před Mstěticemi
- zvýšení rychlosti na trati, zkrácení jízdních dob
- komplexní rekonstrukci žst. Mstětice, ostrovní nástupiště s podchodem pro osobní dopravu, náhrada úrovněvého přejezdu silnice II/101 na čelákovickém zhlaví nadjezdem

### Informace projektanta

Z hlediska uspořádání kolejí se návrhový stav kolejiště stanice Mstětice příliš neliší od současného stavu. Změny infrastruktury vlečkaře jsou vyvolány v podstatě pouze případným napojením vlečky na jinou kolej (zrušením koleje č.7 příp. č.5). Napojení by bylo přibližně ve stejném místě jako dnes.

Projektant navrhuje zrušení přejezdu P3614 za žst.Mstětice ve směru na Prahu v žel. km 14,773.

Náhradou za přejezd projektant navrhuje stávající komunikaci, obsluhující zejména samotou „Brabčárnu“ se třemi rodinnými domy, napojit na budoucí nový nadjezd přes železnici (náhrada stávajícího žel. přejezdu P3613, žel.km 13,869, na čelákovické straně stanice na silnici č.101) prostřednictvím jednopruhové „zanádražní“ komunikace.

Tato komunikace je trasována přes vlečku ACHP, kde bude nutno vybudovat přejezd. Zabezpečení přejezdu bude křížem.

Po rekonstrukci bude stanice ovládaná dálkově z CDP Praha (centrální dispečink provozu v Praze).

Vlastní rekonstrukce žel. stanice se předpokládá v r.2021 s tím, že přerušení provozu vlečky je odhadováno na cca 2 měsíce.

### Informace zástupce vlečky ACHP

Zástupce ACHP nemá proti plánovanému přejezdu a případně odlišnému zapojení vlečky námitek, ale závazné stanovisko musí dát majitel firmy Ing. Kladiva. Pana majitele bude pan ředitel informovat a projektant sjedná s Ing. Kladivou schůzku, na které bude informovat o připravovaném záměru.

Vlečka není momentálně využívána (naposledy před 7-mi lety), proto s přerušením provozu na dobu nezbytně nutnou není problém.

Sestavil: Ing. Janeček Jaroslav, Ing. Halama Miroslav

*Pokud nebudou připomínky k záznamu doručeny do 10 dnů, považuje se záznam za odsouhlasený.*




Příloha: Prezenční listina

	<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> I.P. Pavlova 2, 120 00 Praha 2
---	--

## PREZENČNÍ LISTINA účastníků jednání

**KONANÉHO DNE:** 8.10.2015 od 10.00h      v Agrochemický podnik Mstětice

**PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:** Optimalizace trati Optimalizace traťového úseku Čelákovice(mimo) - Mstětice (včetně) jednání  
**Projednání vlečky Agrochemický podnik Mstětice**

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
JAROSLAV JANEČEK	METROPROJEKT	737 226 770 jjanecek@metroprojekt.cz	
Miroslav HALAMA	— " —	296 754 225 halama@metroprojekt.cz	
Štěpán ČAFR	ACHP Mstětice, a.s.	724 338 588 cfr@achpmstetice.cz	



## 5.8 Jednání ZOV, DPT, Zab. a Sděl.zař., 14.10.2015

Záznam z jednání	<b>Zápis z jednání Zab. a Sděl.zař., Dopravní technologie a ZOV „Optimalizace traťového úseku Čelákovice(mimo)-Mstětice (včetně)“</b>
Datum a čas jednání:	14.10.2015
Místo jednání:	budova METROPROJEKTu Praha a.s I.P.Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2, zasedací místnost v přízemí
Přítomni:	dle přiložené prezenční listiny – příloha zápisu

### Příspěvek za část ZOV

#### Předloženo:

- Řádkový harmonogram výstavby (v podrobnostech Projektu jako průkaz proveditelnosti)
- Orientační schémata staveních postupů (samostatně TÚ Čel.-Mst. a žst.Mstětice)
- (obojí je součástí záznamu – viz přílohy *Řádk-Harm-jednání-ZOV.pdf* a *Schémata-jednání-ZOV.pdf*)

#### Termíny:

- navazuje na stavbu Lysá-Čelákovice (roky 2018-2019), které předchází stavba žst.Čelákovice,
- stavba Čel.-Mst. naplánována na necelé 2 roky – 2020-2021 (předchozí dokumentace PD navrhovala délku 2 ¾ roku),
- v prvním roce stavba TÚ Čelákovice-Mstětice (dtto jako v předchozí PD) a nadjezd Mstětice (předchozí PD uvažovala s délkou výstavby 2 měsíce)
- v druhém roce rekonstrukce žst.Mstětice (v předchozí PD 2,5 roku, i když vlastní stavební práce (vyjma nadjezdu) na dobu ¾ roku – důvod značení rekonstrukce na 2,5 roku není z dokumentace patrný)

#### Stavební postupy (předložené)

##### TÚ Čelákovice-Mstětice

1. Přeložka Čelákovická (demolice, zemní těleso, mostní objekty a opěrná zeď) + přeložka Mstětická (pouze zemní výkopové práce) + proviz.odb.Záluží (umístění dle předchozí PD - alt.1); přeložky na tzv.“zelené louce“.
2. Kol.č.1 v úseku Mstětické přeložky + úsek stávající stopy kol.č.1 (Mstětická přeložka nezahrnuje žádné umělé objekty, proto je možné zprovoznit její část dříve než u přel.Čelákovické, kde je řada mostních objektů vč. opěrné zdi, které navíc nelze stavět současně)
3. Kol.č.2 v úseku Čelákovické přeložky + úsek stávající stopy kol.č.2 + Mstětická přeložka kol.č.2
4. Kol.č.1 Čelákovické přeložky (zprovoznění celého nového dvoukolejného propojení TÚ)
5. Demontáž stávajících kolejí v úseku Čelákovické přeložky vč.proviz.odb.Záluží, ale s ponecháním napojení vlečky NTM (práce dokončeny v následujícím roce po zimní přestávce)

##### Poznámka k odb.Záluží

- ve spolupráci se specialistou dopravním technologem je dána na zvážení alt.2 umístění provizorní odb. Záluží za konec Čelákovické přeložky do začátku úseku stávající stopy trati (stáv.km cca 11,500, nový 11,000),
- výhody tohoto umístění jsou spatřovány v:
  - a) dopravním využití po delší dobu (pro všechny stavební postupy, odstranění 2 x 1 měsíc jednokolejného provozu v celém úseku),
  - b) využití stávajícího zab.zař. (oddílových návěstidel)
  - c) dílčí možnosti využití i při rekonstrukci žst.Mstětice

### Žst. Mstětice

Celá rekonstrukce stanice je poznamenána nutností zachování provozu vlečky Čepra s možností přerušení provozu jednorázově max. na 14 dní (lépe pouze týden). Vlečky Keraclay a ACHP jsou z pohledu provozu bezproblémové. Obsluha Keraclay je 1x ročně, na vlečce ACHP nebyla 7 let.

1. První provizorní přeložka vl.Čepra (výluka 14 dní) pro výstavbu nadjezdu (situace je komplikovaná z pohledu TV, kde si vyžádá přeložku 3 bran a zřízení neutrálního pole) – další úpravy až v následujícím roce
2. Druhá provizorní přeložka vl.Čepra (výluka 14 dní) pro rekonstrukci sudé skupiny staničních kolejí + poslední výhybka kol.spojky na čel.zhlaví v kol.č.1
3. Sudá skupina kolejí v pražské části stanice vč. výhybek kolejových spojek + podchod vč. ramp a schodišť
4. Sudá skupina kolejí na čelákovické části stanice + pokračování výstavby podchodu vč. ramp a schodišť (zprovozněn tubus podchodu pod novou kol.č.4 vč. této koleje a propojení do traťové kol.č.2 směr Praha) + ostrovní nástupiště (hrana u kol.č.2)
5. Třetí úprava (definitivní) kolejí vl.Čepra (výluka 14 dní) + zbylá část kol.č.4
6. Lichá skupina kolejí vč. dokončení kol.spojek na pražském zhlaví + dokončení ostrovního nástupiště (hrana u kol.č.3) + kusé vlečkové koleje Čepra

### Poznámka k osobní dopravě ve stanici

Po dobu rekonstrukce sudé skupiny kolejí (vč. výstavby podchodu) bude pro osobní dopravu k dispozici provizorně prodloužené (na 200m) stávající nástupiště u kol.č.1 (prodloužení bude nutné, protože část stáv.nást. bude zkrácena výstavbou podchodu). V době rekonstrukce liché skupiny kolejí už bude k dispozici hrana nového ostrovního nástupiště u kol.č.2.

### **Připomínky zadavatele (Ing. Kuník)**

- A. zhlaví na Prahu (Počernice) zprovoznit dříve než po dostavbě liché skupiny kolejí
- B. otázka nedostatečnosti části úseku koleje č.4 (nové číslování) pro činnost vl.Čepra, lépe vybudovat i nové kusé koleje, aby nebyly přetahy do liché skupiny přes hlavní koleje
- C. prověřit alternativní (alt.2) umístění provizorní odbočky – porovnání jízdních dob a propustnosti

### Poznámky zpracovatele

- k bodu A. Bude zpracováno.
- k bodu B. Max.délka výluky nedovolí výstavbu většího kolejového rozsahu. Větší četnost vlaků je výjimečná (obvyklá je 1x měsíčně). K dispozici jsou v mezistavu Čepu kolej kusá dl.cca 115m a průjezdná dl. cca 170m (což je více než dnes – 2x115m). Užité délky kolejí v areálu Čepra jsou do 75m. Po dobu výstavby není důvod snažit se o to, aby byly k dispozici dlouhé koleje.
- k bodu C. Bude dopravním technologem prověřeno.

Zaznamenal Ing. M.Halama

## 5.9 Vyjádření majitele Keraclay DBV-ITL, 14.10.2015

6590-MP51-EV-001

**From:** Vít Pavlíček [<mailto:vit.pavlicek@dbv-itl.cz>]  
**Sent:** Thursday, December 17, 2015 10:15 AM  
**To:** Halama Miroslav Ing. [Halama@metroprojekt.cz](mailto:Halama@metroprojekt.cz)  
**Subject:** RE: 6590-ČeMs, vlečka Keraclay Mstětice - dotaz na vyjádření majitele

Dobrý den pane Ing. Halamo,  
Váš návrh na zrušení koleje č. 7 v žst Mstětice jsem projednal s vlastníkem vlečky firmou Keraclay s tímto výsledkem.  
Firma trvá na svém původním vyjádření - 7. kolej rušit nehodlá.

S pozdravem za provozovatele vlečky

**Vít Pavlíček DBV-ITL - jednatel**

**Polepská 867, 280 02 Kolín IV**  
**tel.: +420 602 939 388**  
**e-mail: [vit.pavlicek@dbv-itl.cz](mailto:vit.pavlicek@dbv-itl.cz)**

## 5.10 Projednání připomínek ZOV, 6.-7.1.2016

### Příspěvek do souhrnného záznamu projednání připomínek

#### Část B.12, ZOV - SŽDC SSZ

Všechny připomínky byly úspěšně vypořádány viz příloha tohoto zápisu. Požadavek bodu 7 (průkaz provizorní odb.Záluží) je přeložen do dalšího stupně dokumentace. Požadavek bodu 8 (další dělení výstavby sudé skupiny kolejí v žst. Mstětice) byl vypuštěn. Požadavek bodu 9 (redukce výluk vlečky Čepra v žst.Mstětice) byl zapracován s tím, že jako alternativa je uvedeno i řešení původní. V dalším stupni dokumentace bude u ČD Cargo provedeno zrušení výpravního oprávnění pro VN VK (stáv.kol.č.6 v žst.Mstětice). Pro potřeby stavby jsou do nákladů zahrnuty peníze (10 tis.Kč) na pronájem stáv.kol.č.7 (místo stáv.kol.č.6 ) na dobu 1 měsíce.

**Příloha souhrnného záznamu projednání připomínek viz následující dokument**



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 21717/2015-SZDC-SSZ-ÚT1-Ječ

Vyřizuje: Ing. Michaela Ječmínková

Telefon: 972 244 744

Mobil: 727 927 689

E-mail: jecminkova@szdc.cz

Datum: 14. 12. 2015

METROPROJEKT Praha, a. s.

Ing. Jaroslav Janeček

I. P. Pavlova 2/1786

120 00 Praha 2

**Optimalizace trati Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) – připomínky k přípravné dokumentaci**

K předložené přípravné dokumentaci máme následující připomínky:

**Připomínky k Souhrnné části a DPT se ZOV netýkají**Část B.12: (Ing. Petr Kuník)

1. 300, kap. 2.1 Hlavní milníky přípravy a výstavby: Z upozornění vyškrtnout odb. Balabenka. **Bylo odstraněno.** (Ing. Halama)
2. 300, kap. 2.4 Zásady stavební technologie: Práce v noci by měly být uvažovány – např. pro práce na trakčním vedení, pro návoz materiálu, resp. obecně pro práce, které budou vyžadovat zastavení provozu v obou traťových kolejích. **Práce v noci byly zpětně zavedeny – jejich potřeba je odůvodněná.** (Ing. Halama)
3. 300, kap. 3.1 Stavební postupy koncepčně: Z časového postupu staveb vyškrtnout odb. Balabenka. **Bylo odstraněno.** (Ing. Halama)
4. 300-4: Prověřit realizovatelnost prací Čp-21 a Čp-22 bez kolej.napojení na zbývající části 1.TK. **Do Schémat etapizace výstavby, Stavební stav „G“, bylo doplněno provizorní stavební propojení ze stáv.TK1 do nové TK1.** (Ing. Halama)
5. 400: Ve výhledovém stavu již nebude existovat stávající výpravní budova v žst. Mstětice. Doplnit do postupu prací její demolici a opravit schémata. **Do Schémat etapizace výstavby, Stavební stav „I“ (první možný termín), byla doplněna demolice VB. Nejpozději musí demolice VB proběhnout během stavu „M“.** (Ing. Halama)
6. Zabezpečovací zařízení nových spojek na čelákovickém zhlaví (resp. minimálně spojka 1/2) musí být aktivováno před zahájením realizace počernického zhlaví (jinak by byl provoz veden po jedné koleji v úseku Čelákovice – Praha-Horní Počernice s křížováním ve Mstěticích). **STZ je aktivováno na začátku Stavebního stavu „I“ v rámci instalovaného a zprovozněného mobilního provizorního SZZ (kontejnery ZZ).** (Ing. Halama)
7. Pro část stavebních postupů je navrženo zřízení provizorní odbočky Záluží, přičemž odůvodnění tohoto návrhu, resp. prokázání její nezbytnosti, není v předložené dokumentaci doloženo. **Zřízení proviz.odb.Záluží bylo převzato z předchozí schválené dokumentace Čelákovické přeložky, která je nyní na SÚ. Existence odb. musela být zdůvodněna a prokázána. Nyní předložená dokumentace pouze navrhla alternativní umístění odb. do přímého úseku stopy stáv. i nové trati (cca v km 11,660 stáv.trati). Průkaz nezbytnosti odb. nebyl zadáním požadován. Po projednání se zadavatelem (zpracovatelem připomínek) bylo rozhodnuto, že potřebnost odbočky bude znovu prověřena v dalším stupni dokumentace.** (Ing. Halama)
8. V rozporu s připomínkou na profesní poradě je nadále navrhováno dlouhodobé vyloučení 2. i 4.SK v žst. Mstětice. Považuji za nevhodné uvažovat s obsazováním jedné ze dvou provozovaných dopravních kolejí cílovým / výchozím nákladním vlakem a žádám rozdělit výstavbu sudé skupiny na dvě části – samostatně 4.SK (stávající 6.SK) a samostatně 2.SK a

nástupišť (stávající 2. a 4.SK).

Jedná se o výjimečný (ne pravidelný) případ, kdy bude potřeba obsadit kol.č.3 cílovým/výchozím nákl.vlakem, navíc to bude doba v hodinách, ne ve dnech. Stanice je pro osobní vlaky jen zastávkou, ostatní projíždějí. Komplikovat ucelenou výstavbu části sudé skupiny (zejména podchodu) dalším dělením (zejména nutnost dvojí dilatační spáry, riziko defektů, poškození izolace a průsaků a souvisejícího pažení v tubusu podchodu) je neúčelné, podstatně zvyšuje IN a neefektivní. Provoz musí být alespoň zčásti uzpůsoben výstavbě a ne výstavba tvrdě podřizována výjimečné situaci provozu (která ani nemusí nastat) na dobu cca 1 měsíce.

Navržené řešení ZOV bylo ponecháno.

(Ing. Halama)

Stávající 5. a 7.SK nelze pro vlaky na vlečku / z vlečky uvažovat, jelikož se nejedná ani o koleje dotčeného vlečkaře, ani o koleje SŽDC; v případě nasazení provizorního zab. zař. je navíc pravděpodobné, že ani nebudou kolejemi dopravními.

Koleje č.5 a 7 lze (v případě potřeby) dočasně pronajmout, tak, jako to bylo ze strany Čepa vůči Keraclaytu donedávna. Pronájem byl ale ze strany Čepa opuštěn (z důvodu nízkého provozu na vlečce) jako nepotřebný. Jejich zdopravnění je neúčelné a skutečně se neuvažuje. (Ing. Halama)

9. Žádám redukovat počet výluk vlečky Mstětice – navrhuji v první výluce (stav A) realizovat provizorní propojení rovnou do 4. a 2. SK (s ponecháním kusé 10.SK a zrušením 8.SK) a v druhé výluce (stav M) realizovat definitivní napojení dle návrhu.

Ve stavu A se jednalo o minimalizaci zásahu do kolejí staniční (jen zásah do kolejí vlečky). Provizorní propojení do kol.č.6 na celý rok předurčuje nutnost využití koleje SŽDC pro potřeby vlečky a navíc tím, zabírá místo (kolej), která by byla využita pro stavebně-montážní mechanizaci dodavatele. Počet výluk vlečky Čepro byl (dle projektanta ZOV) již dostatečně redukován (1x na zač.r.2020-2týdny, další výluka až za rok-1 týden a třetí po čtvrt roce-2týdny.

I přes uvedené argumenty rozhodl zadavatel (zpracovatel připomínek) o provedení provizorního propojení do staniční koleje již ve stavebním stavu „A“. Ve schématech stavebních postupů bude původní řešení (zásah jen do vlečkových kolejí) ponecháno jako alternativní s tím, že by k propojení do staniční koleje došlo až za rok, ve stavebním stavu „I“.

(Ing. Halama)

10. Zcela chybí popis jednotlivých stavebních postupů (stavů) – především co se týče jejich délky a stavů trakčního vedení a zabezpečovacího zařízení. Tyto provizorní stavy přitom nejsou popsány ani v příslušných SO a PS.

Jednotlivé Stavební stavy jsou v Řádkovém harmonogramu a Schématech etapizace výstavby řešeny v podrobnostech stupně Projektu stavby. Požadavek zadavatele (zpracovatele připomínek) znamená doplnit textovou část stejnou podrobností pro každý Stavební stav – délka stavu, výpis vyloučených kolejí, stav zab.zařízení a práce na TV (obojí ve zjednodušené formě) – bylo provedeno.

(Ing. Halama, Jabůrek)

Nejsou řešeny úpravy (zřejmě stávajícího zab. zař.) v žst. Mstětice při zapojování traťových kolejí v nové stopě. Z náznaků ale nelze ani vyloučit, že projektant počítá s provizorním zab. zař., které ale není uvedeno ani v části B.12, ani ve výkresech části D.1.

V době napojování TK do žst.Mstětice bude v provozu stávající SZZ. Provoz v TK bude řízen TZZ (upravené úvazky SZZ Čelákovice a Mstětice) a mobilním provizorním SSZ odb.Záluží. Nainstalované výhybky před žst.Mstětice budou uzamčeny do přímého směru, a to přes celé zimní období. Na konci zimní přestávky (na začátku stavu „I“) bude zprovozněno provizorní mobilní SZZ a zprovozněna nová kol.spojka ze SK1 do SK2. V žst.Mstětice dál vše běží na provizorní mobilní SZZ.

(Ing. Halama, Jabůrek)

Není zřejmé, kdy bude aktivováno definitivní TZZ (AB) a jak bude zavázáno do SZZ žst. Mstětice (resp. do kterého, zda už do stávajícího, až do nového, event. provizorního). Dopravní opatření pro výluky zab. zař. rovněž chybí.

Po zrušení odb.Záluží (zprovoznění TK2 a napojování TK1) budou provedeny úpravy úvazky SZZ Čelákovice a Mstětice pro stav AH (přes zimní období). Definitivní AB (TZZ) bude spuštěn po zimní přestávce definitivní úpravou úvazky SZZ v Čelákovících a úvazky do provizorního mobilního SZZ ve Msteticích.

(Ing. Halama, Jabůrek)

Nejsou ani slovně popsány úpravy trakce v žst. Čelákovice při stavebních postupech F a H (pro nevypínání staniční sekce);

Úpravy trakce v žst. Čelákovice měly být (stejně jako pro zab.zař.) v dotčeném SO TV v



samostatné kapitole příl.č.300 ZOV doplněny dle textů schválené dokumentace PD Čelákovické přeložky. Tato dokumentace však nic takového neřešila. Text je doplněn následovně.

Při napojování žst.Čelákovice na novou přeložku trati (v postupech F a H) bude nutné vypínat i jednotlivé staniční sekce TV z důvodu výměny vodičů TV, které svým rozsahem zasahují za dvojitou kolejovou spojku na mstětickém zhlaví žst.Čelákovice. Výluky budou v rozsahu 2 dnů pro každou TK a skupinu.

(Ing. Halama, Brabec)

*úpravy trakce v žst. Mstětice při postupech C – F (pro nevypínání staniční sekce);*

3.SK zůstává v provozu pod napětím; 1.SK je mimo provoz, případně vypnutí TV v úseku po Neutrální pole bude zváženo, ale není nezbytné.

*není popsán stav TV při postupech C a D ve vztahu k výluce 1.SK (3.SK by bylo vhodné ponechat v provozu pod napětím);*

Ve stavu C, D je kolej č.1 bez provozu. Pro zachování el. provozu koleje č. 3 bude nutné upravit napájení na provizorním převěsu 15A – P16A pouze pro kolej č.3 a odpojit příčné propojení s kolejí č.1. Zároveň se vloží provizorní dělič do koleje č.1 před žel.přejezdem v km 14,773. Stav E, F – propojení TV koleje č.1 žst. Mstětice s novým trakčním vedením širé tratě ve směru Čelákovice (nová poloha koleje širé tratě).

Stav G, H – Montáž nové trakční spojky č.1 na čelákovickém zhlaví, která umožní nové propojení mezi hlavními kolejemi. Propojení koleje č.2 stanice s novou kolejí širé tratě ve směru Čelákovice.

Stav N – Montáž lichých trakčních systémů pro koleje 1,3 novými vodiči. Zrušení neutrálního pole pro lichou skupinu.

(Brabec)

*nejsou popsány stavy TV v postupech I – N ve vztahu k napájení částí zhlaví.*

Stav K, L, M – Montáž sudých trakčních systémů pro koleje č.2,4, včetně spojek č.3 a 4. Při postupné montáži se vloží provizorní děliče do koleje č.4, aby mohl být veden provoz po nové koleji č.2. natažení nových vodičů pro sudé systémy. Na konci stavu „L“ zrušení neutrálního pole pro sudou skupinu.

Stav N – Montáž lichých trakčních systémů pro koleje 1,3 novými vodiči. Na konci stavu „N“ zrušení neutrálního pole pro lichou skupinu.

(Brabec)

*Není doložen graf rychlosti pro průjezdy vlaků neutrálním polem (zejména liché vlaky zastavující v žst. Mstětice a sudé vlaky zadržené u vjezdového návěstidla !!)*

Jako příloha do technické zprávy objektu TV bylo doloženo Posouzení odboru 016 GŘ SŽDC z listopadu 2015 (Ing. Lachnit) pro beznapěťové průjezdy stanic Mstětice při funkci neutrálního pole TV v km 13,893 – 13,983. Zde jsou uvedeny podmínky pro rozjezdy vlaků. V postupu „A“ budou posunuta odjezdová návěstidla mimo Neutrální pole, nově upraveny i.s. v koleji a vydána dopravní opatření pro zastavení v určené vzdálenosti.

(Brabec)

*Není uvedena výluka trati směr Brandýs nad Labem pro náhradu výhybky č.17 kolejovým polem.*

Ano, avšak v tomto stupni se jedná o nepodstatnou záležitost. Náhrada výhybky kolejovým polem (bez úprav žel.spodku) je záležitostí několika hodin a lze ji realizovat ve vlakových mezerách nebo provozních sedlech. Bude doplněno v dalším stupni dokumentace, dle aktuálního GVD.

(Ing. Halama)

*Po doplnění uvedených částí prosím předložit k doplnění připomínek.*

## Ostatní připomínky bez vazby na ZOV

**Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.**  
náměstek ředitele pro techniku

### Upozornění – dodatek výše uvedeného záznamu.

- Při zapracování připomínek byl do stavebních stavů přidán (za stavy A a B) ještě jeden navíc. Označení písmen se tak posouvá o jednu (např. bod 4 – místo „G“ je stav „H“; v bodě 6 místo „I“ stav „J“ atd.; pouze v bodě 5 toto neplatí – VB se demuluje ve stavu „J“).
- V bodě 9 je uvedeno, že ve schématu bylo ponecháno původní řešení napojení vlečky jako alternativní. Po prověření všech provizorních stavů a napojení (požadavek porady žel.svršku) bylo zjištěno, že původní napojení je pro další stavy nepoužitelné a není dále uváděno.